



始発	鹿児島	博多	長崎	佐世保	神戸	鹿児島	鹿児島	大阪	長崎	熊本	大阪	大阪	大阪
列車番号	10	8	6	40	104	38	36	2	34	32	4	12	102
列車名	はやぶさ	あさかぜ	平和	西海	第1こだま	霧島	高千穂	つばめ	雲仙	阿蘇	はと	なにわ	第2こだま
鹿児島	∥	∥	∥	∥	∥	∥	1152	∥	∥	∥	∥	∥	∥
宮崎	∥	∥	∥	∥	∥	∥	1440	∥	∥	∥	∥	∥	∥
大分	∥	∥	∥	∥	∥	∥	1902	∥	∥	∥	∥	∥	∥
鹿児島	1040	∥	∥	∥	∥	1320	∥	∥	∥	・・	∥	∥	∥
熊本	1418	∥	∥	∥	∥	1744	∥	∥	∥	1905	∥	∥	∥
長崎	∥	∥	1500	∥	∥	∥	∥	∥	1745	∥	∥	∥	∥
佐世保	∥	∥	∥	1530	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥
博多	1620	1650	1800	1820	∥	2010	∥	∥	2110	∥	∥	∥	∥
門司	1732	1802	1912	1948	∥	2133	2211	∥	2239	2311	∥	∥	∥
下関	1746	1816	1926	2003	∥	2149	2226	∥	2254	2326	∥	∥	∥
広島	2139	2249	2249	008	∥	145	223	∥	256	324	∥	∥	∥
岡山	2340	010	120	316	∥	448	526	∥	609	642	∥	∥	∥
神戸	143	∟	323	548	630	717	758	・・	837	917	・・	・・	・・
大阪	212	242	353	627	700	756	834	900	920	958	1230	1250	1600
京都	249	319	429	710	735	842	930	937	1006	1046	1307	1332	1633
米原	∟	∟	∟	823	∟	951	1043	∟	1118	1155	∟	1437	∟
岐阜	∟	∟	∟	913	∟	1039	1133	1108	1206	1245	∟	1526	∟
名古屋	444	514	624	950	920	1120	1210	1137	1240	1320	1505	1600	1820
豊橋	∟	∟	∟	1052	∟	1232	1310	∟	1341	1421	1559	1707	∟
浜松	∟	635	∟	1129	∟	1310	1347	1300	1415	1457	∟	1743	∟
静岡	704	∟	844	1235	∟	1417	1453	∟	1523	1604	1729	1851	∟
沼津	∟	∟	∟	1331	∟	1507	1542	1442	1615	1657	∟	1946	∟
熱海	∟	832	∟	1353	∟	1530	1604	∟	1636	1718	1829	2010	∟
小田原	∟	∟	∟	1416	∟	1555	1628	∟	1700	1742	∟	2036	∟
横浜	905	935	1045	1505	1325	1650	1720	1603	1749	1834	1933	2126	2225
東京	930	1000	1110	1538	1350	1725	1752	1630	1823	1908	2000	2200	2250

1961年（昭和36年）10月1日 サン・ロク・トオ 東京～大阪に151系特急6往復，157系特急2往復，153系急行10往復（5往復は夜行）

行先	宇野	大阪	大阪	宇野	大阪	大阪	大阪	大阪	大阪	鹿児島	大阪	長佐世 崎保	大阪	大阪	大阪	西鹿児島	大阪	神戸	大阪	長崎	名古屋	熊本	博多	西鹿児島	博多大分
列車番号	2009	1	1001	2001	101	3	103	105	107	31	109	33	5	111	7	35	1003	2003	9	1	2005	1003	3	5	37
列車種別	151	151	157	151	153	151	153	153	153	列車	153	列車	151	153	151	列車	157	151	151	20	151	列車	20	20	列車
列車名	うずしお	第1こだま	第1ひびき	第1富士	六甲	第1つばめ	やましろ	いこま	第1なにわ	霧島	第1せつつ	雲西 仙海	はと	第1よど	第2こだま	高千穂	第2ひびき	第2富士	第2つばめ	さくら	おおとり	みずほ	あさかぜ	はやぶさ	筑ぶん 紫ご
東京	..	700	745	800	830	900	930	1000	1050	1100	1220	1230	1300	1400	1430	1435	1520	1530	1630	1635	1800	1820	1830	1900	2130
横浜	..	722	807	822	855	922	956	1026	1114	1127	1246	1257	1322	1425	1452	1502	1541	1552	1652	1701	1822	1845	1855	1925	2204
小田原	..	レ	レ	レ	941	レ	1038	1111	1158	1213	1329	1342	1401	1510	レ	1601	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	2310
熱海	..	817	906	917	1002	レ	1100	1132	1218	1235	1350	1404	レ	1531	1547	1610	1637	1648	レ	レ	1917	レ	1959	レ	2342
沼津	..	レ	レ	レ	1022	1032	1119	1152	1236	レ	1410	1424	1434	1550	レ	1629	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	008
静岡	..	910	959	1009	1102	1109	1204	1234	1320	1342	1452	1513	1511	1641	1639	1717	1729	1739	1838	1900	レ	2047	レ	2124	101
浜松	..	レ	レ	レ	1202	レ	1302	1334	1420	1446	1549	1616	レ	1737	1732	1822	レ	レ	レ	レ	2102	レ	2157	レ	230
豊橋	..	レ	レ	レ	1233	レ	1329	1401	1448	1516	1616	1646	レ	1803	レ	1857	レ	レ	1956	レ	2128	レ	レ	レ	レ
名古屋	..	1118	1204	1214	1320	1314	1427	1456	1547	1616	1719	1744	1716	1859	1846	2005	1934	1944	2046	2121	2215	2309	2319	2345	430
岐阜	..	レ	1225	1235	1352	レ	1451	1519	1610	レ	1743	1808	レ	1922	レ	レ	1955	2005	レ	レ	..	レ	レ	レ	502
米原	..	レ	レ	レ	レ	1412	1535	レ	1654	レ	レ	レ	レ	2005	レ	レ	レ	レ	レ	レ	..	レ	レ	レ	606
京都	..	1300	1350	1400	1527	1500	1627	1654	1747	1820	1918	1948	1901	2100	2030	2219	2120	2130	2230	2313	..	102	114	140	734
大阪	700	1330	1420	1433	1600	1535	1700	1725	1820	1905	1950	2025	1930	2130	2100	2300	2150	2205	2300	2350	..	139	149	216	815
神戸	724	..	..	レ	..	..	..	..	..	1941	..	2057	..	..	..	2337	..	2230	..	016	..	レ	242	レ	847
岡山	913			1644						2204		2320				203				211		402	412	441	1108
宇野	950			1720																					
広島										120		227				524				443		633	645	714	1423
下関										519		629				927				804		959	1009	1036	1832
門司										533		658				942				817		1012	1022	1049	1846
博多										707		821								929		1125	1130	1200	2000
佐世保												1050													
長崎												1142								1225					
熊本																						1320		1355	
鹿児島										926 1333												..		1730	
大分																1249									2142
宮崎																1706									..
西鹿児島																1946									..

正統派の列車番号：

第1こだま（1・2M），第1つばめ（3・4M），はと（5・6M），第2こだま（7・8M），第2つばめ（9・10M）

さくら（1・2レ），あさかぜ（3・4レ），はやぶさ（5・6レ）

始発	博大	博多	西鹿児島	長崎	熊本	名古屋	長佐世崎保	大分	大分	神戸	大分	西鹿児島	大分	大分	鹿児島	大分	大分	大分	大分	大分	大分	大分	宇野	大分	宇野	
列車番号	38	4	6	2	1004	2006	34	2M	1002	2004	102M	36	4M	104M	32	106M	108M	6M	110M	112M	8M	1004	2002	10M	2010	
列車種別	列車	20	20	20	列車	151	列車	151	157	151	153	列車	151	153	列車	153	153	151	153	153	151	157	151	151	151	
列車名	筑ぶん紫ご	あさかぜ	はやぶさ	さくら	みづほ	おおとり	雲西仙海	第1こだま	第1ひびき	第1富士	六甲	高千穂	第1つばめ	やましる	霧島	いこま	第1なにわ	はと	第1せつつ	第1よど	第2こだま	第2ひびき	第2富士	第2つばめ	うずしお	
西鹿児島	・	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	1200	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	
宮崎	・	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	1347	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	
大分	725	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	1908	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	
鹿児島	∥	∥	1130	∥	・	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	1555	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	
熊本	∥	∥	1505	∥	1630	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	2019	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	
長崎	∥	∥	∥	1520	∥	∥	1505	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	
佐世保	∥	∥	∥	∥	∥	∥	1555	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	
博多	905	1630	1708	1818	∥	∥	1840	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	2244	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	
門司	1037	1741	1819	1930	1943	∥	2010	∥	∥	∥	∥	2218	∥	∥	006	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	
下関	1053	1754	1832	1943	1956	∥	2227	∥	∥	∥	∥	2232	∥	∥	020	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	
広島	1501	2117	2154	2305	2320	∥	035	∥	∥	∥	∥	245	∥	∥	418	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	
宇野	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	1240	∥	1910	
岡山	1811	2353	026	135	149	∥	342	∥	∥	∥	∥	553	∥	∥	722	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	1316	∥	1948
神戸	2022	∟	220	327	∟	・	557	・	・	730	・	806	・	・	944	・	・	・	・	・	・	・	∟	・	2135	
大阪	2103	212	250	358	413	・	639	700	745	800	830	840	900	930	1022	1100	1230	1300	1320	1400	1430	1520	1530	1630	2200	
京都	2150	248	326	432	447	・	719	732	818	832	904	926	932	1003	1104	1134	1304	1332	1354	1432	1502	1552	1602	1702	・	
米原	2312	∟	∟	∟	∟	・	821	∟	∟	∟	∟	1027	1017	1054	∟	∟	1356	∟	∟	1524	∟	∟	∟	∟	・	
岐阜	2359	∟	∟	∟	∟	・	903	∟	942	952	1035	1108	∟	1133	∟	1306	1433	∟	1525	1602	∟	∟	∟	∟	・	
名古屋	037	443	520	628	644	745	934	914	1008	1016	1102	1140	1116	1200	1312	1333	1501	1514	1552	1629	1644	1712	1721	1845	・	
豊橋	∟	∟	∟	∟	∟	833	1027	∟	∟	∟	1156	1233	∟	1256	1405	1426	1556	∟	1645	1725	∟	∟	∟	∟	1932	・
浜松	232	604	∟	∟	∟	858	1100	∟	∟	∟	1229	1305	∟	1325	1438	1455	1628	∟	1715	1759	1756	∟	∟	∟	・	
静岡	353	∟	740	844	906	951	1202	1120	1210	1220	1327	1406	1319	1422	1541	1553	1726	1718	1812	1856	1850	1940	1950	2052	・	
沼津	455	∟	∟	∟	∟	∟	1249	∟	∟	∟	1410	1457	1358	1505	∟	1635	1812	1759	1856	1938	∟	∟	∟	∟	・	
熱海	522	801	∟	∟	∟	1043	1314	1212	1302	1312	1429	1516	∟	1525	1646	1655	1829	∟	1916	1956	1942	2032	2042	∟	・	
小田原	551	∟	∟	∟	∟	∟	1336	∟	∟	∟	1451	1537	∟	1546	1707	1715	1849	1828	1936	2017	∟	∟	∟	∟	・	
横浜	657	904	941	1046	1105	1139	1426	1308	1358	1408	1535	1625	1508	1634	1754	1803	1933	1908	2024	2103	2038	2128	2138	2238	・	
東京	727	930	1005	1110	1130	1200	1450	1330	1420	1430	1600	1650	1530	1700	1820	1830	2000	1930	2050	2130	2100	2150	2200	2300	・	

サンロクトオにおける東海道特急網

行先	宇野	大阪	大阪	宇野	大阪	大阪	大阪	大阪	神戸	大阪	名古屋
列車番号	2009	1M	1001M	2001M	3M	5M	7M	1003M	2003M	9M	2005M
列車名	うずしお	第1こだま	第1ひびき	第1富士	第1つばめ	はと	第2こだま	第2ひびき	第2富士	第2つばめ	おおとり
東京	..	700	745	800	900	1300	1430	1520	1530	1630	1800
横浜	..	722	807	822	922	1322	1452	1541	1552	1652	1822
小田原	..	レ	レ	レ	レ	1401	レ	レ	レ	レ	レ
熱海	..	817	906	917	レ	レ	1547	1637	1648	レ	1917
沼津	..	レ	レ	レ	1032	1434	レ	レ	レ	レ	レ
静岡	..	910	959	1009	1109	1511	1639	1729	1739	1838	レ
浜松	..	レ	レ	レ	レ	レ	1732	レ	レ	レ	2102
豊橋	..	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	1956	2128
名古屋	..	1118	1204	1214	1314	1716	1846	1934	1944	2046	2215
岐阜	..	レ	1225	1235	レ	レ	レ	1955	2005	レ	..
米原	..	レ	レ	レ	1412	レ	レ	レ	レ	レ	..
京都	..	1300	1350	1400	1500	1901	2030	2120	2130	2230	..
大阪	700	1330	1420	1433	1535	1930	2100	2150	2205	2300	..
神戸	724	..	..	レ	..	..	..	..	2230	..	..
岡山	913	レ	レ	1644	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ
宇野	950	レ	レ	1720	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ

始発	名古屋	大阪	大阪	神戸	大阪	大阪	大阪	大阪	宇野	大阪	宇野
列車番号	2006	2M	1002	2004	4M	6M	8M	1004	2002	10M	2010
列車名	おおとり	第1こだま	第1ひびき	第1富士	第1つばめ	はと	第2こだま	第2ひびき	第2富士	第2つばめ	うずしお
宇野	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	1240
岡山	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	1316
神戸	..	..	..	730	..	..	..	..	レ	..	2135
大阪	..	700	745	800	900	1300	1430	1520	1530	1630	2200
京都	..	732	818	832	932	1332	1502	1552	1602	1702	..
米原	..	レ	レ	レ	1017	レ	レ	レ	レ	レ	..
岐阜	..	レ	942	952	レ	レ	レ	レ	レ	レ	..
名古屋	745	914	1008	1016	1116	1514	1644	1712	1721	1845	..
豊橋	833	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	1932	..
浜松	858	レ	レ	レ	レ	レ	1756	レ	レ	レ	..
静岡	951	1120	1210	1220	1319	1718	1850	1940	1950	2052	..
沼津	レ	レ	レ	レ	1358	1759	レ	レ	レ	レ	..
熱海	1043	1212	1302	1312	レ	レ	1942	2032	2042	レ	..
小田原	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	..
横浜	1139	1308	1358	1408	1508	1908	2038	2128	2138	2238	..
東京	1200	1330	1420	1430	1530	1930	2100	2150	2200	2300	..

1963年（昭和38年） 東海道新幹線開業前夜

行先	宇野	大阪	大阪	宇野	大阪	広島	広島	大阪	大阪	鹿児島	大阪	長佐世保	大阪	大阪	大阪	西鹿児島	大阪	神戸	大阪	長崎	名古屋	熊本	博多	西鹿児島
列車番号	2009M	1M	9M	2001M	101M	2003M	2101M	103M	105M	31	107M	33	3M	109M	5M	35	1003M	2005M	7M	1	2007M	7	3	5
列車名	うずしお	第1こだま	第1ひびき	第1富士	六甲	第1つばめ	第1宮島	いこま	なにわ	霧島	第1せつつ	雲西仙海	はと	よど	第2こだま	高千穂	第2ひびき	第2富士	第2つばめ	さくら	おおとり	みずほ	あさかぜ	はやぶさ
東京	..	700	745	800	830	900	930	1000	1050	1100	1220	1230	1300	1400	1430	1435	1520	1530	1630	1635	1800	1820	1830	1900
横浜	..	722	807	822	855	922	956	1026	1114	1127	1246	1257	1322	1425	1452	1502	1541	1552	1652	1701	1822	1845	1855	1925
小田原	..	レ	レ	レ	941	レ	1038	1111	1158	1213	1329	1342	1401	1509	レ	1601	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ
熱海	..	818	907	918	1002	レ	1100	1132	1218	1235	1350	1404	レ	1531	1547	1610	1637	1648	レ	レ	1917	レ	1959	レ
沼津	..	レ	レ	レ	1022	1032	1119	1152	1236	レ	1410	1424	1434	1550	レ	1629	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ
静岡	..	910	959	1009	1102	1109	1204	1234	1320	1342	1452	1513	1511	1641	1639	1717	1729	1739	1838	1900	2009	2047	レ	2124
浜松	..	レ	レ	レ	1202	レ	1302	1334	1420	1446	1549	1616	レ	1737	1732	1822	レ	レ	レ	レ	2102	レ	2155	レ
豊橋	..	レ	レ	レ	1233	レ	1329	1401	1448	1516	1616	1646	レ	1803	レ	1857	レ	レ	1956	レ	2128	レ	レ	レ
名古屋	..	1118	1204	1214	1330	1314	1427	1456	1547	1616	1718	1744	1716	1859	1846	2005	1934	1944	2046	2121	2215	2309	2319	2345
岐阜	..	レ	1225	1235	1353	レ	1450	1519	1610	レ	1741	1808	レ	1922	レ	レ	1955	2005	レ	レ	..	レ	レ	レ
米原	..	レ	レ	レ	レ	1412	1533	レ	1654	レ	1822	レ	レ	2005	レ	レ	レ	レ	レ	レ	..	レ	レ	レ
京都	..	1300	1350	1400	1527	1500	1627	1654	1750	1820	1918	1948	1901	2100	2030	2219	2120	2130	2230	2313	..	102	114	140
大阪	700	1330	1420	1433	1600	1535	1705	1725	1820	1905	1950	2025	1930	2130	2100	2300	2150	2205	2300	2350	..	139	150	218
神戸	724	..	..	レ	..	レ	1736	..	..	1941	..	2057	..	..	..	2337	..	2230	..	016	..	レ	レ	242
岡山	912	レ	レ	1644	レ	1748	1944	レ	レ	2204	レ	2320	レ	レ	レ	203	レ	レ	レ	211	レ	402	412	441
宇野	950	レ	レ	1720	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ
広島	レ	レ	レ	レ	レ	2010	2210	レ	レ	120	レ	227	レ	レ	レ	524	レ	レ	レ	443	レ	628	641	710
下関	レ	レ	レ	レ	レ	..	..	レ	レ	519	レ	629	レ	レ	レ	927	レ	レ	レ	804	レ	954	1004	1032
門司	レ	レ	レ	レ	レ	..	..	レ	レ	533	レ	644	レ	レ	レ	942	レ	レ	レ	816	レ	1008	1018	1044
博多	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	705	レ	817	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	928	レ	1117	1125	1155
佐世保	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	1058	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ
長崎	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	1143	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	1228	レ	レ	レ	レ
熊本	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	926	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	1323	レ	1356
鹿児島	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	1335	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	..	レ	1730
大分	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	1250	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ
宮崎	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	1707	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ
西鹿児島	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	1950	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ

サンロクトオとの相違点：1962年山陽本線広島電化に伴い、「つばめ」1往復の運転区間を東京～広島に延伸。「やましろ」を「宮島」に改称し、運転区間を東京～広島に延伸。

始発	博多	西鹿児島	長崎	熊本	名古屋	佐世保	大阪	大阪	神戸	大阪	西鹿児島	大阪	大阪	鹿児島	大阪	広島	大阪	大阪	大阪	広島	大阪	宇野	大阪	宇野	
列車番号	4	6	2	8	2008M	34	2M	1002M	2006M	102M	36	4M	104M	32	106M	2102M	6M	108M	110M	2004M	10M	2002M	8M	2010M	
列車名	あさかぜ	はやぶさ	さくら	みづほ	おおとり	雲西 仙海	第1 こだま	第1 ひびき	第1 富士	六 甲	高 千穂	第1 つばめ	な にわ	霧 島	い こま	第1 宮島	は と	第1 せつつ	よ ど	第2 つばめ	第2 ひびき	第2 富士	第2 こだま	う ずしお	
西鹿児島	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	1200	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	
宮崎	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	1447	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	
大分	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	1916	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	
西鹿児島	∥	1130	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	1555	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	
熊本	∥	1505	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	2021	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	
長崎	∥	∥	1520	∥	∥	1502	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	
佐世保	∥	∥	∥	∥	∥	1550	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	
博多	1630	1709	1818	1834	∥	1850	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	2249	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	
門司	1741	1819	1930	1946	∥	2010	∥	∥	∥	∥	2220	∥	∥	006	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	
下関	1754	1832	1943	1956	∥	2227	∥	∥	∥	∥	2234	∥	∥	020	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	
広島	2117	2154	2305	2320	∥	035	∥	∥	∥	∥	245	∥	∥	418	∥	725	∥	∥	∥	∥	945	∥	∥	∥	
宇野	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	1240	∥	1811	
岡山	2352	026	134	149	∥	342	∥	∥	∥	∥	550	∥	∥	722	∥	957	∥	∥	∥	∥	1212	∥	1316	∥	1948
神戸	∟	220	327	∟	∥	557	∥	∥	730	∥	808	∥	∥	944	∥	1157	∥	∥	∥	∟	∥	∥	∥	2135	
大阪	216	250	358	413	∥	639	700	745	800	830	840	900	930	1022	1100	1230	1300	1320	1350	1430	1520	1530	1630	2200	
京都	250	326	432	447	∥	719	732	818	832	904	926	932	1002	1104	1134	1304	1332	1354	1427	1502	1552	1602	1702	∥	
米原	∟	∟	∟	∟	∥	821	∟	∟	∟	∟	1027	1017	1054	∟	∟	1356	∟	∟	1521	∟	∟	∟	∟	∥	
岐阜	∟	∟	∟	∟	∥	903	∟	942	952	1035	1108	∟	1133	∟	1306	1433	∟	1525	1602	∟	∟	∟	∟	∥	
名古屋	443	520	628	644	745	934	915	1006	1016	1102	1140	1116	1200	1312	1333	1501	1514	1552	1629	1644	1712	1721	1845	∥	
豊橋	∟	∟	∟	∟	833	1027	∟	∟	∟	1156	1233	∟	1256	1405	1426	1556	∟	1645	1725	∟	∟	∟	1932	∥	
浜松	604	∟	∟	∟	858	1100	∟	∟	∟	1229	1305	∟	1325	1438	1454	1628	∟	1715	1759	1756	∟	∟	∟	∥	
静岡	∟	740	844	906	951	1202	1120	1210	1220	1326	1406	1319	1425	1541	1553	1726	1718	1816	1856	1850	1940	1950	2052	∥	
沼津	∟	∟	∟	∟	∟	1249	∟	∟	∟	1410	1457	1358	1518	∟	1635	1812	1759	1909	1938	∟	∟	∟	∟	∥	
熱海	801	∟	∟	∟	1043	1314	1212	1302	1312	1429	1516	∟	1542	1646	1655	1829	∟	1932	1956	1942	2032	2042	∟	∥	
小田原	∟	∟	∟	∟	∟	1336	∟	∟	∟	1451	1537	∟	1605	1707	1715	1849	1828	2001	2017	∟	∟	∟	∟	∥	
横浜	904	941	1046	1105	1139	1426	1308	1358	1408	1535	1625	1508	1655	1754	1806	1933	1908	2053	2103	2038	2128	2138	2238	∥	
東京	930	1005	1110	1130	1200	1450	1330	1420	1430	1600	1650	1530	1724	1820	1836	2000	1930	2120	2130	2100	2150	2200	2300	∥	

1964年10月1日 東海道新幹線営業開始, 山陽本線全線電化

営業開始当初, 「ひかり」は, 名古屋, 京都に停車し, 4時間運転, 14往復. そのうち, 新大阪以西の特急に接続するのは5本. 「こだま」は5時間運転, 12往復.

列車名			ひかり1	ひかり3	ひかり5	ひかり7	ひかり9		ひかり11			ひかり15		ひかり17		ひかり19		ひかり21		ひかり25							
東京 新大阪			600 1000	700 1100	800 1200	900 1300	1000 1400		1100 1500			1400 1800		1500 1900		1600 2000		1700 2100		1900 2300							
行先	宇野	長宮崎	熊大本分	宇野	博多	博多	宇野	西鹿児島	下関	大坂	大坂	鹿児島	大坂	都城	長佐世崎保	長崎	大坂	佐世保	鹿児島	下関	広島	長崎	熊本	博多	西鹿児島	大分	
	2005	1D	3D	313	1M	3M	2007	2203	2009	101M	103M	31	105M	201	33	205	107M	209	35	301	2305	1	3	5	7	9	
列車名	うずしお	かもめ	みどり	鷺羽2	つばめ	はと	ゆうなぎ	しろやま	しおじ	六甲	いこま	霧島	なにわ	日向	雲西仙海	玄海	よど	平戸	高千穂	音戸	ななうら	さくら	みずほ	あさかぜ	はやぶさ	富士	
東京 新大阪 大坂 岡山	・・ 800 レ	・・ 1030	・・ 1150	・・ 1220	・・ 1330	・・ 1420	・・ 1434	・・ 1520	・・ 1520	830 855 レ	1000 1026 レ	1100 1820 レ	1220 1246 レ	・・ 1948 レ	1230 1951 レ	・・ 2030 レ	1400 1425 レ	・・ 2219 レ	1435 2219 レ	・・ 2310 レ	・・ 2337 レ	1635 1701 レ	1820 1845 レ	1830 1855 レ	1900 1925 レ	1905 1930 レ	
宇野	950			1501			1720																				
広島 下関 門司	    	1313 1618 レ	1522 1831 レ		1701 2011 2024	1813 2126 2319	    	2047 104 118	2013 2320 	    	    	120 519 533	    	220 609 627	227 629 644	251 700 715	    	347 753 812	524 923 942	607 1023 ・・	651 ・・ ・・	443 806 818	628 954 1006	641 1004 1016	710 1032 1044	720 1048 1100	
博多		1733	1944		2130	2245		252				542			654	843		941					928	1119	1130	1155	
佐世保															1057			1229									
長崎		2008													1144	1216							1228				
熊本 鹿児島	 	 	2135 ・・		 	 	 	523 930	 	 	 	924 1335	 	 	 	 	 	 	 				 	1323 ・・	 	1356 1730	 
大分 宮崎 都城 鹿児島	       	1846 2201 ・・ ・・	2110 ・・ ・・ ・・		       	       	       	       	       	       	       	       	       	933 1348 1507 ・・	       	       	       	       	1250 1708 1817 1946				       	       	       	1335 ・・ ・・ ・・	



# 1965年（昭和40年）10月1日 鹿児島本線熊本電化

東海道新幹線は開業1年を経て、ひかりは東京・大阪間3時間10分運転。ひかりは26往復、こだまは18往復に増発

				ひ か り 1	ひ か り 3	ひ か り 5	ひ か り 11	ひ か り 15	ひ か り 19		ひ か り 21	ひ か り 25	ひ か り 29				ひ か り 33	ひ か り 35	ひ か り 39	ひ か り 41	ひ か り 45		ひ か り 49				
東 京 新大阪				600 910	700 1010	800 1110	900 1210	1000 1310	1100 1410		1200 1510	1400 1710	1500 1810				1600 1910	1630 1940	1730 2040	1800 2110	1900 2210		2030 2340				
行 先	宮 崎	長西 鹿 崎 児 島	宇 野	広 島	大佐 世 分保	熊 本	下 関	博 多	宇 野	長佐 世 崎保	下 関	広 島	長西 鹿 崎 児 島	宮 崎	西 鹿 児 島	西 鹿 児 島	熊 本	長 崎	佐 世 保	都 城	宇 野	長佐 世 崎保	熊 本	西 鹿 児 島	西 鹿 児 島	博 多	
	1D	3D	1015	1001	5D	3M	1003	5M	1017	31	1005	1007	11	203	33	35	205	207	209	1203	1615	1	3	5	7	9	
列 車 名	い そ か ぜ	か も め	う ず し お	し お か ぜ 1	み ど り	つ ば め	し お じ 1	は と	ゆ う な ぎ	雲西 仙海	し お じ 2	し お か ぜ 2	あ か つ き	夕 月	高 千 穂	霧 島	ひ の く に	玄 海	平 戸	日 向	鷺 羽 8	さ く ら	み ず ほ	は や ぶ さ	富 士	あ さ か ぜ	
東 京 名古屋 京 都 新大阪 大 阪 岡 山 宇 野 広 島 下 関 門 司 博 多 佐世保 長 崎 熊 本 西鹿児島 大 分 宮 崎 都 城 西鹿児島	.. .. .. .. 740 955	.. .. 800 レ 840 1055	.. .. .. 930 850 1106	.. .. .. 1030 938 1150	.. .. .. 1101 1030 1255	.. .. .. 1131 1140 1350	.. .. .. 1230 1240 1451	.. .. .. 1330 1340 1550	.. .. .. 1430 1440 1651	1090 1555 1810 レ 2204	.. .. .. 1530 1540 1750	.. .. .. 1730 1740 1948	.. .. .. 1830 1840 2109	.. .. .. 1845 1900 2221	1130 1644 1854 レ 2252	1230 1746 1958 レ 2349	.. .. .. 1934 1950 2305	.. .. .. 2004 2032 2349	.. .. .. 2055 2105 019	.. .. .. 2129 2140 051	.. .. .. 2300 2311 225	1700 2153 2351 レ 028 250	1800 2253 052 レ 131 349	1830 2326 122 レ 159 420	1840 2338 135 レ 211 431	1910 006 205 レ 242 502	
	1210 1516 レ	1310 1616 レ	.. .. ..	1356 1510 レ	1603 1816 レ	1703 1912 レ	1802 2010 レ	.. .. ..	120 515 531	2001 2310 ..	2200 .. ..	2339 304 316	135 540 554	205 610 625	305 710 725	220 620 639	250 655 709	335 755 814	405 810 824	.. .. ..	310 .. ..	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..
	1800 2125 .. ..	レ レ レ レ	レ レ レ レ	2050 .. .. ..	レ レ レ レ	レ レ レ レ	レ レ レ レ	レ レ レ レ	レ レ レ レ	レ レ レ レ	レ レ レ レ	レ レ レ レ	レ レ レ レ	903 1345 .. ..	949 1432 1541 1722	レ レ レ レ	レ レ レ レ	レ レ レ レ	レ レ レ レ	1142 1632 1737 レ	レ レ レ レ	レ レ レ レ	レ レ レ レ	レ レ レ レ	レ レ レ レ	レ レ レ レ	1300 1655 1757 1935

「つばめ」「はと」481系に換装。大阪→(雷鳥)→富山→(白鷺)→名古屋→(つばめ)→熊本→(つばめ)→名古屋→(白鷺)→富山→(雷鳥)→大阪  
 1240 1710 915 2206 800 1222  
 1810 2235 805 2052 1315 1813





始 発	博 多	博 多	西 鹿 児 島	長西 鹿 崎 児 島	熊 本	博 多	長佐 世 崎 保	博 多	佐西 世 鹿 保 児 島	宮 崎	熊 本	博 多	長西 鹿 崎 児 島	広 島	下 関	博 多	熊 本	博 多	大 分	広 島	長佐 世 崎 保	宮西 鹿 崎 児 島	
	12	10	8	6	4	16M	2	14M	26	24	12M	6010	22	1006	1004	8M	6M	6004	2M	1006	4D	2D	
列 車 名	あ さ か げ 1	あ さ か げ 2	富 士	は や ぶ さ	み づ ほ	金 星	さ くら	月 光 1	あ か つ き 1	彗 星	明 星	月 光 2	あ か つ き 2	し お じ 1	し お じ 2	は と 1	つ ば め	は と 2	み ど り	し お じ 3	か も め	日な 向は	
西鹿児島	∥	∥	915	∥	∥	∥	∥	∥	∥	・・	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥
宮崎	∥	∥	1156	∥	∥	∥	∥	∥	∥	1645	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥
大分	∥	∥	1558	∥	∥	∥	∥	∥	∥	2040	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	1005	∥	∥	∥
西鹿児島	・・	・・	∥	1205	・・	∥	∥	∥	1535	∥	・・	∥	1925	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	855
熊本	・・	・・	∥	1546	1620	∥	∥	∥	1910	∥	2140	∥	2303	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	1214
長崎	∥	∥	∥	1440	∥	∥	1550	∥	∥	∥	∥	∥	2200	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	1010
佐世保	∥	∥	∥	∥	∥	∥	1615	∥	1835	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	1030
博多	1450	1700	∥	1740	1740	1850	1858	2015	2105	∥	2317	2355	101	∥	∥	815	915	1015	1211	∥	1251	1351	
門司	1555	1802	1823	1843	1843	レ	2003	レ	2209	2304	レ	レ	204	・・	・・	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ
下関	1611	1815	1836	1856	1926	1956	2016	2121	2222	2317	022	119	217	・・	725	919	1018	1119	1225	・・	1405	1505	
広島	1920	2126	2145	2209	2237	2310	2330	040	140	240	340	440	555	815	1020	1219	1315	1417	1520	1615	1708	1808	
宇野																							
岡山	2143	2345	007	026	057	125	146	259	401	500	600	701	807	1025	1227	1427	1524	1627	1726	1826	1923	2024	
大阪	001	205	225	245	315	345	405	536	634	734	842	935	1034	1235	1435	1635	1731	1835	1935	2037	2140	2236	
新大阪	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	545	642	742	850	942	1042	1242	1442	1642	1739	1842	1942	2045	レ	・・	
京都	036	242	302	322	332	422	442	・・	・・	・・	・・	・・	・・	・・	・・	・・	1811	・・	・・	・・	2225	・・	
名古屋	234	438	500	519	550	633	638	・・	・・	・・	・・	・・	・・	・・	・・	・・	1956	・・	・・	・・	・・	・・	
横浜	700	903	923	942	1012	・・	1102	・・	・・	・・	・・	・・	・・	・・	・・	・・	・・	・・	・・	・・	・・	・・	
東京	730	930	950	1010	1040	・・	1130	・・	・・	・・	・・	・・	・・	・・	・・	・・	・・	・・	・・	・・	・・	・・	
新大阪								600	700	800	920	1000	1100	1300	1500	1700	1800	1900	2000				
東京								910	1010	1110	1230	1310	1410	1510	1810	2010	2110	2210	2310				
								ひ	ひ	ひ	ひ	ひ	ひ	ひ	ひ	ひ	ひ	ひ	ひ				
								か	か	か	か	か	か	か	か	か	か	か	か				
								り	り	り	り	り	り	り	り	り	り	り	り				
								2	8	14	20	22	24	28	34	40	46	50	52				