

北海道時刻表

1957年（昭和32年）10月

| | | | |
|------------------|------|------|------|
| 列車番号 | 201 | 203 | 207 |
| 列車名 | みちのく | 北上 | 北斗 |
| 上野 | 950 | 1605 | 2010 |
| 青森 | 2343 | 603 | 930 |
| 連絡船 | 11 | 13 | 17 |
| 青森 | 040 | 635 | 950 |
| 函館 | 510 | 1105 | 1420 |
| 行 | 旭 | 旭 | 釧 |
| 先 | 川 | 川 | 路 |
| 列車番号 | 1 | 3 | 7 |
| 列車名 | 大雪 | アカシヤ | まりも |
| 函館 | 600 | 1135 | 1450 |
| 軍川 ¹⁾ | 633 | レ | 1526 |
| 森 | 703 | 1245 | 1616 |
| 八雲 | 740 | レ | 1651 |
| 長万部 | 818 | 1402 | 1708 |
| 倶知安 | 955 | 1600 | 1843 |
| 小樽 | 1108 | 1725 | 1957 |
| 札幌 | 1150 | 1815 | 2049 |
| 岩見沢 | 1250 | 1905 | 2142 |
| 滝川 | 1344 | 1953 | 2233 |
| 旭川 | 1501 | 2108 | ・・・ |
| 網走 | ・・・ | ・・・ | ・・・ |
| 釧路 | ・・・ | ・・・ | 715 |
| 稚内 | ・・・ | ・・・ | ・・・ |

| | | | |
|------|------|------|------|
| 始発 | 旭川 | 釧路 | 旭川 |
| 列車番号 | 2 | 8 | 4 |
| 列車名 | 大雪 | まりも | アカシヤ |
| 稚内 | ・・・ | ・・・ | ・・・ |
| 釧路 | ・・・ | 2030 | ・・・ |
| 網走 | ・・・ | ・・・ | ・・・ |
| 旭川 | 1335 | ・・・ | 800 |
| 滝川 | 1447 | 548 | 911 |
| 岩見沢 | 1546 | 656 | 1006 |
| 札幌 | 1645 | 800 | 1103 |
| 小樽 | 1726 | 842 | 1146 |
| 倶知安 | 1840 | 958 | 1314 |
| 長万部 | 2016 | 1135 | 1501 |
| 八雲 | 2048 | レ | レ |
| 森 | 2116 | 1244 | 1618 |
| 軍川 | レ | レ | レ |
| 函館 | 2232 | 1351 | 1728 |
| 連絡船 | 12 | 18 | 14 |
| 函館 | 2340 | 1430 | 1750 |
| 青森 | 420 | 1910 | 2230 |
| 列車番号 | 202 | 208 | 204 |
| 列車名 | みちのく | 北斗 | 北上 |
| 青森 | 525 | 1930 | 2305 |
| 上野 | 1920 | 915 | 1305 |

1956年（昭和31年）11月の東海道本線全線電化で余剰となったC62のうち、山陽本線に充当する好調機の選に漏れた不調気味の保留車の中から官原機関区の2, 30, 42号機、梅小路機関区の3, 27, 32, 44号機の7輛のC62が選ばれ、下表に示すように1956年（昭和31年）9月から1957年（昭和32年）10月にかけて、鷹取工場でボイラーの新製交換と軸重軽減改造を施した後、函館本線の小樽築港機関区に転属した。

C62の小樽築港への転入日

| 号機 | 転入日 |
|-------|-------------------------|
| C622 | 1957年2月7日 |
| C623 | 1956年9月26日 |
| C6227 | 1957年2月1日 |
| C6230 | 1957年2月23日 |
| C6232 | 1957年3月11日 |
| C6242 | 1957年10月頃 ^{*1} |
| C6244 | 1957年3月16日 |

*1 現在の大沼

*2 履歴簿行き先不明のため、詳細は不明

同年10月のダイヤ改正から、急行「大雪（1, 2レ）」「アカシア（3, 4レ）」「まりも（7, 8レ）」の函館～小樽間の3往復6運用にあたった。これら3本の急行は、それぞれ、上野～青森～北海道の主要ルートである。

1958年（昭和33年）10月

| | | | | |
|------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 列車番号 | 201 | 1 | 203 | 207 |
| 列車名 | みちのく | はつかり | 北上 | 北斗 |
| 上野青森 | 950 2340 | 1220 020 | 1605 603 | 2005 930 |
| 連絡船 | | 1 | 13 | 17 |
| 青森函館 | | 040 510 | 635 1105 | 950 1420 |
| 行先 | | 旭川 | 旭川 | 釧路 |
| 列車番号 | | 1 | 3 | 7 |
| 列車名 | | 大雪 | アカシヤ | まりも |
| 函館軍川森八雲長万部俱知安小樽札幌見沢滝川旭 | | 600 633 703 740 818 955 1108 1150 1250 1344 1501 | 1135 レ 1245 レ 1402 1600 1725 1815 1905 1953 2108 | 1450 1526 1616 1651 1708 1843 1957 2049 2142 2233 レ |
| 網走 | | レ | レ | レ |
| 釧路 | | レ | レ | 715 |
| 稚内 | | レ | レ | レ |

1958年10月、「あさかぜ」のナシ17換装で余剰となったマシ35,「かもめ」の10系換装で余剰となったスハニ35, スハ44, スハフ43, 新製のナロ10を使用して東北本線初の特急「はつかり」運行開始.

| | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 始発 | 旭川 | | 釧路 | 旭川 |
| 列車番号 | 2 | | 8 | 4 |
| 列車名 | 大雪 | | まりも | アカシヤ |
| 稚内 | レ | | レ | レ |
| 釧路 | レ | | 2030 | レ |
| 網走 | レ | | レ | レ |
| 旭川滝川岩見沢札幌小樽俱知安長万部八雲森軍川函館 | 1335 1447 1546 1645 1726 1840 2016 2048 2116 レ 2232 | | レ 548 656 800 842 958 1135 レ 1244 レ 1351 | 800 911 1006 1103 1146 1314 1501 レ 1618 レ 1728 |
| 連絡船 | 12 | | 18 | 14 |
| 函館青森 | 2340 420 | | 1430 1910 | 1750 2230 |
| 列車番号 | 2 | 202 | 209 | 204 |
| 列車名 | はつかり | みちのく | 北斗 | 北上 |
| 青森上野 | 500 1700 | 525 1931 | 1930 915 | 2300 1305 |

1961年（昭和36年）10月 サン・ロク・トオ

| | | | | | | | | | |
|------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|------------------|-----------------------------|------------------|-----------------------------------|
| 列車番号 | 1D | | | 13 | 17 | | 19 | | |
| 列車名 | は つ か り | | | 北 上 | 北 斗 | | い わ て | | |
| 上野青森 | 1330 2355 | | | 1630 547 | 1950 910 | | 2200 1137 | | |
| 連絡船 | 1 | | | 13 | 17 | | 19 | | 501 |
| 青森函館 | 010 435 | | | 620 1050 | 930 1400 | | 1215 1645 | | 1820 2250 |
| 行先 | 旭川 | 釧網稚 | 札幌 | 釧網稚 | 釧路 | 稚内 | 札幌 | 網走 | 旭川 |
| 列車番号 | 1D | 501D | 11 | 13D | 17 | 307 | 19D | 507 | 109 |
| 列車名 | お お ぞ ら | は ま な す 1 | 大 雪 | 摩 宗 周 谷 | ま り も | 利 尻 | す ず ら ん | 石 北 | た る ま え |
| 函館軍川森八雲長万部 | 455 レ レ レ レ | | 600 630 656 729 804 | 1110 1145 レ レ 1259 | 1425 1501 1527 レ 1642 | | 1705 レ レ レ 1856 | | 2310 2359 029 105 150 |
| 東室蘭苦小牧 | 742 824 | | ・ ・ | 1410 1454 | ・ ・ | | 2010 2055 | | 343 500 |
| ニセコ倶知安小沢余市小樽札幌旭川 | ・ ・ ・ ・ 925 1125 | ・ ・ ・ ・ | レ 937 949 レ 1044 | ・ ・ ・ ・ | レ 1817 1833 1907 1931 | ・ ・ ・ ・ | ・ ・ ・ ・ | ・ ・ ・ ・ | ・ ・ ・ ・ |
| 網走 | ・ ・ | 1604 | ・ ・ | 2229 | ・ ・ | ・ ・ | ・ ・ | 745 | ・ ・ |
| 釧路 | ・ ・ | 1612 | ・ ・ | 2222 | 600 | ・ ・ | ・ ・ | ・ ・ | ・ ・ |
| 稚内 | ・ ・ | 1641 | ・ ・ | 2232 | ・ ・ | 613 | ・ ・ | ・ ・ | ・ ・ |

| | | | | | | | | | |
|------|--------|--------|-------------|--------------|--------------|--------|--------|------------------|--------|
| 始発 | 稚内 | 網走 | 札幌 | 釧路 | 釧網稚 | 札幌 | 釧網稚 | 旭川 | 旭川 |
| 列車番号 | 308 | 508 | 20D | 18 | 14D | 12 | 502 | 2D | 110 |
| 列車名 | 利尻 | 石北 | すずらん | まりも | 摩宗周谷 | 大雪 | はまなす1 | おおぞら | たるまえ |
| 稚内 | 2046 | ・ ・ | ・ ・ | ・ ・ | 630 | ・ ・ | 1200 | ・ ・ | ・ ・ |
| 釧路 | ・ ・ | ・ ・ | ・ ・ | 2250 | 640 | ・ ・ | 1230 | ・ ・ | ・ ・ |
| 網走 | ・ ・ | 2115 | ・ ・ | ・ ・ | 635 | ・ ・ | 1240 | ・ ・ | ・ ・ |
| 旭川 | 258 | 344 | ・ ・ | ・ ・ | 1052 | ・ ・ | 1700 | 1730 | 1945 |
| 札幌 | 547 | 635 | 700 | 905 | 1310 | 1655 | 1915 | 1930 | 2250 |
| 小樽 | ・ ・ | ・ ・ | ・ ・ | 952 | ・ ・ | 1739 | ・ ・ | ・ ・ | ・ ・ |
| 余市 | ・ ・ | ・ ・ | ・ ・ | 1023 | ・ ・ | レ | ・ ・ | ・ ・ | ・ ・ |
| 小沢 | ・ ・ | ・ ・ | ・ ・ | 1059 | ・ ・ | レ | ・ ・ | ・ ・ | ・ ・ |
| 倶知安 | ・ ・ | ・ ・ | ・ ・ | 1118 | ・ ・ | レ | 1848 | ・ ・ | ・ ・ |
| ニセコ | ・ ・ | ・ ・ | ・ ・ | レ | ・ ・ | レ | ・ ・ | ・ ・ | ・ ・ |
| 苦小牧 | | | 809 | ・ ・ | 1412 | ・ ・ | | 2030 | 016 |
| 東室蘭 | | | 855 | ・ ・ | 1458 | ・ ・ | | 2113 | 119 |
| 長万部 | | | 1008 | 1300 | 1608 | 2024 | | レ | 300 |
| 八雲 | | | レ | レ | レ | レ | | レ | 333 |
| 森 | | | レ | 1404 | レ | 2128 | | レ | 414 |
| 軍川 | | | レ | レ | レ | レ | | レ | 452 |
| 函館 | | | 1200 | 1506 | 1750 | 2230 | | 2400 | 535 |
| 連絡船 | | | 20 | 18 | 14 | | | 2 | 502 |
| 函館 | | | 1220 | 1530 | 1810 | | | 015 | 600 |
| 青森 | | | 1700 | 2010 | 2250 | | | 445 | 1040 |
| 列車番号 | | | 20 | 18 | 14 | | | 2D | |
| 列車名 | | | い わ て | 北 斗 | 北 上 | | | は つ か り | |
| 青森上野 | | | 1725 654 | 2030 1004 | 2325 1248 | | | 505 1535 | |

1960年（昭和35年）12月，キハ80系気動車特急「はつかり」運行開始。

サンロクトオの目玉はキハ82系，キハ58系の全国ディーゼル特急，急行網の充実。

蒸気王国北海道でも，キハ82系気動車特急「おおぞら」が運行開始。

C62重連が牽引する急行「アカシア」がキハ56系気動車急行に換装され，急行「オホーツク・摩周・宗谷」と改称。

1964年（昭和39年）10月

| | | | | | | | | | | |
|--------|-------------|--------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------------|------|--------------|------|--------------|
| 列車番号 | 11 | 1D | | 3 | | 17 | | 19 | | |
| 列車名 | みちのく | はつかり | | はくつる | | 北斗 | | いわて | | |
| 上野青森 | 950 2331 | 1330 2355 | | 1830 610 | | 1950 910 | | 2200 1137 | | |
| 連絡船 | 11 | 1 | | 3 | | 17 | | 19 | | 501 |
| 青森函館 | 030 500 | 015 435 | | 630 1020 | | 930 1400 | | 1225 1645 | | 1830 2250 |
| 行先 | 旭釧 | 札 | 札 | 釧網 | 稚 | 釧 | 稚 | 札 | 網 | 旭 |
| 列車番号 | 1D | 11D | 15D | 3D | 303D | 17 | 307 | 19D | 507 | 109 |
| 列車名 | おおぞら | ライラック | アカシヤ | おおとり | 宗谷 | まりも | 利尻 | すずらん | 石北 | たるまえ |
| 函館大沼公園 | 455 レ | 600 レ | 800 829 レ | 1040 レ | 1057 1126 レ | 1425 1502 レ | レ | 1705 レ | レ | 2310 2359 |
| 森八雲 | レ | 651 720 | 852 921 レ | レ | レ | 1528 レ | レ | レ | レ | 029 105 |
| 長万部 | レ | 750 | 953 レ | レ | 1257 | 1639 | レ | 1856 | レ | 150 |
| 東室蘭 | 742 | レ | 1107 | 1325 | レ | レ | レ | 2010 | レ | 343 |
| 苫小牧 | 824 | レ | 1152 | 1408 | レ | レ | レ | 2055 | レ | 500 |
| ニセコ | レ | レ | レ | レ | レ | レ | レ | レ | レ | レ |
| 倶知安 | レ | 918 | レ | レ | 1426 | 1818 | レ | レ | レ | レ |
| 小沢 | レ | 930 | レ | レ | レ | 1832 | レ | レ | レ | レ |
| 余市 | レ | レ | レ | レ | レ | 1907 | レ | レ | レ | レ |
| 小樽 | レ | 1026 | レ | レ | 1533 | 1936 | レ | レ | レ | レ |
| 札幌 | 925 | 1058 | 1257 | 1520 | 1609 | 2040 | 2100 | 2203 | 2210 | 650 |
| 旭川 | 1128 | レ | レ | 1724 | 1825 | レ | 2354 | レ | 106 | 858 |
| 網走 | レ | レ | レ | 2115 | レ | レ | レ | レ | 745 | レ |
| 釧路 | 1525 | レ | レ | 2130 | レ | 605 | レ | レ | レ | レ |
| 稚内 | レ | レ | レ | レ | 2243 | レ | 613 | レ | レ | レ |

| | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|
| 始発 | 稚内 | 網走 | 札幌 | 釧路 | 稚内 | 釧網 | 札幌 | 札幌 | 旭釧 | 旭川 |
| 列車番号 | 308 | 508 | 20D | 18 | 14D | 4D | 16D | 11D | 2D | 110 |
| 列車名 | 利尻 | 石北 | すずらん | まりも | 宗谷 | おおとり | アカシヤ | ライラック | おおぞら | たるまえ |
| 稚内 | 2046 | レ | レ | レ | 630 | レ | レ | レ | レ | レ |
| 釧路 | レ | レ | レ | 2250 | 640 | 720 | レ | レ | 1320 | レ |
| 網走 | レ | 2115 | レ | レ | 635 | 740 | レ | レ | レ | レ |
| 旭川 | 258 | 344 | レ | レ | 1052 | 1135 | レ | レ | 1725 | 1945 |
| 札幌 | 547 | 635 | 700 | 905 | 1310 | 1340 | 1450 | 1725 | 1930 | 2250 |
| 小樽 | レ | レ | レ | 952 | レ | レ | レ | 1801 | レ | レ |
| 小沢 | レ | レ | レ | 1023 | レ | レ | レ | レ | レ | レ |
| 倶知安 | レ | レ | レ | 1059 | レ | レ | レ | レ | レ | レ |
| ニセコ | レ | レ | レ | 1118 | レ | レ | レ | 1917 | レ | レ |
| 苫小牧 | レ | レ | 809 | レ | 1412 | 1440 | 1611 | レ | 2030 | 016 |
| 東室蘭 | レ | レ | 855 | レ | 1458 | 1524 | 1657 | レ | 2113 | 119 |
| 長万部 | レ | レ | 1008 | 1300 | 1608 | レ | 1816 | 2044 | レ | 300 |
| 八雲 | レ | レ | レ | レ | レ | レ | 1852 | 2110 | レ | 333 |
| 森 | レ | レ | レ | 1404 | レ | レ | 1921 | 2139 | レ | 414 |
| 軍川 | レ | レ | レ | レ | レ | レ | 1947 | レ | レ | 452 |
| 函館 | レ | レ | 1200 | 1506 | 1750 | 1810 | 2015 | 2231 | 2400 | 535 |
| 連絡船 | | | 20 | 18 | | 4 | | 12 | 2 | 502 |
| 函館 | | | 1225 | 1535 | | 1830 | | 2320 | 025 | 610 |
| 青森 | | | 1645 | 2010 | | 2220 | | 400 | 445 | 1030 |
| 列車番号 | | | 20 | 18 | 16 | 4 | | | 2D | 12 |
| 列車名 | | | いわて | 北斗 | 十和田 | はくつる | | | はつかり | みちのく |
| 青森 | | | 1725 | 2030 | 2100 | 2240 | | | 505 | 530 |
| 上野 | | | 356 | 1004 | 1106 | 1020 | | | 1535 | 1910 |

1964年10月、上野～青森間の急行「北上」が格上げされて特急「はくつる(3, 4レ)」運行開始。函館～網走間にキハ82系特急「おおとり(3, 4D)」運行開始。

「大雪」はキハ56系に換装され、「ライラック」と改称。

C62重連牽引の急行は「まりも」一往復だけとなった。

1965年10月

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------|-------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------|-------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 列車番号 | 11 | 1D | | | 103 | 3 | | 203 | 5 | | | 205 | 207 | | | 209 | | | | |
| 列車名 | みちのく | はつかり | | | 八甲田 | はくつる | | 十和田1 | ゆうづる | | | 十和田2 | 十和田3 | | | 十和田4 | | | | |
| 上野青森 | 930 2320 | 1315 2340 | | | 1630 618 | 1900 640 | | 1910 840 | 2130 915 | | | 2000 1010 | 2110 1115 | | | 2330 1356 | | | | |
| 連絡船 | | 1 | 101 | | 103 | 3 | | | 5 | | | | 207 | | | 209 | 105 | 107 | | |
| 青森函館 | | 001 350 | 010 440 | | 640 1030 | 705 1055 | | | 935 1325 | | | | 1155 1545 | | | 1430 1820 | 1833 2225 | 1830 2250 | | |
| 行先 | | 旭釧 川路 | 札幌 幌幌 | 札幌 | | 釧網 路走 | 稚内 | | 旭川 | 札幌 幌幌 | 稚内 | | 札幌 幌幌 | 釧路 走 | 網走 | 札幌 | | 旭川 | 釧路 | 網名 走寄 |
| 列車番号 | | 1D | 101D | 201D | | 3D | 103D | | 5D | 105 | 317 | | 207 | 27 | 507 | 209 | | 1217 | 401D | 501D |
| 列車名 | | おおぞら | ライラック | アカシヤ | | おおとり | 宗谷 | | 北斗 | ていね | 利尻 | | すずらん1 | まりも | 石北 | すずらん2 | | たるまえ | 狩勝 | 大なよ雪ろ |
| 函館大沼公園森八雲長万部 | | 410 レ レ レ レ | 500 レ 549 621 650 | 730 801 824 853 921 | | 1115 レ レ レ レ | 1125 1156 レ レ 1319 | | 1345 レ レ レ レ | 1400 1441 1508 レ 1621 | ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ | | 1605 レ レ レ 1723 1801 | ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ | ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ | 1840 レ レ レ レ 2025 | | 2310 2359 029 105 150 | ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ | ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ |
| 東室蘭苦小牧 | | 654 739 | ・・ ・・ | 1042 1127 | | 1400 1442 | ・・ ・・ | | 1644 1727 | ・・ ・・ | ・・ ・・ | | 1918 2005 | ・・ ・・ | ・・ ・・ | 2147 2233 | | 343 500 | | |
| 狩太俱知安小沢余市小樽札幌旭川 | | ・・ ・・ ・・ ・・ 845 1045 | 801 818 930 レ 927 1000 ・・ | ・・ ・・ ・・ ・・ 1240 ・・ | | ・・ レ レ レ 1554 1555 1801 | レ 1448 レ レ 1554 1630 1825 | | ・・ レ レ レ 1932 1830 2007 2027 | 1748 1809 1825 1901 1932 2050 2354 | ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ 2050 2354 | | ・・ レ レ レ 1901 1932 2115 ・・ | ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ 2130 2200 ・・ | ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ 2200 056 ・・ | ・・ レ レ レ レ 2337 ・・ | | ・・ ・・ ・・ ・・ 650 858 | ・・ ・・ ・・ ・・ 700 ・・ | ・・ ・・ ・・ ・・ 745 1000 |
| 網走 | | ・・ | ・・ | ・・ | | 2158 | ・・ | | ・・ | ・・ | ・・ | | ・・ | ・・ | 749 | ・・ | | ・・ | ・・ | 1422 |
| 釧路 | | 1455 | ・・ | ・・ | | 2203 | ・・ | | 605 | ・・ | ・・ | | ・・ | 620 | Ⅱ | ・・ | | ・・ | 1402 | ・・ |
| 稚内 | | ・・ | ・・ | ・・ | | ・・ | 2310 | | ・・ | ・・ | 613 | | ・・ | ・・ | Ⅱ | ・・ | | ・・ | ・・ | ・・ |

1965年10月、上野～青森間の急行「北斗」が格上げされて特急「ゆうづる」運行開始。函館～旭川間にキハ82系特急「北斗」運行開始。唯一残っていた「まりも」は運転区間を札幌～釧路に変更、新たに函館～札幌に「ていね」運行開始。

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|------|
| 始 | 稚 | 網 | 釧 | | | 札 | 札 | 札 | 旭 | | | 稚 | 釧網 | | 札 | 札 | 旭釧 | 網名 | 釧 | 旭 |
| 発 | 内 | 走 | 路 | | | 幌 | 幌 | 幌 | 川 | | | 内 | 路走 | | 幌 | 幌 | 川路 | 走寄 | 路 | 川 |
| 列車番号 | 318 | 508 | 28 | | | 208D | 206D | 106 | 6D | | | 104D | 4D | | 202D | 102D | 1D | 506D | 408D | 1216 |
| 列車名 | 利尻 | 石北 | まりも | | | すずらん1 | すずらん2 | ていね | 北斗 | | | 宗谷 | おおとり | | アカシヤ | ライラック | おおぞら | 大なよ雪ろ | 狩勝 | たるまえ |
| 稚内 | 2030 | ・・ | ・・ | | | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | | | 630 | ・・ | | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ |
| 釧路 | ・・ | ・・ | 2115 | | | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | | | ・・ | 755 | | ・・ | ・・ | 1320 | ・・ | 1520 | ・・ |
| 網走 | ・・ | 2040 | ・・ | | | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | | | ・・ | 815 | | ・・ | ・・ | | 1520 | ・・ | ・・ |
| 旭川 | 247 | 337 | Ⅱ | | | ・・ | ・・ | ・・ | 940 | | | 1112 | 1215 | | ・・ | ・・ | 1730 | 2005 | ・・ | ・・ |
| 札幌 | 538 | 625 | 637 | | | 705 | 900 | 1000 | 1140 | | | 1325 | 1420 | | 1505 | 1720 | 1935 | 2214 | 2220 | 2245 |
| 小樽 | ・・ | ・・ | ・・ | | | ・・ | ・・ | 1047 | ・・ | | | 1359 | ・・ | | ・・ | 1753 | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ |
| 余市 | ・・ | ・・ | ・・ | | | ・・ | ・・ | 1111 | ・・ | | | レ | ・・ | | ・・ | レ | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ |
| 小沢 | ・・ | ・・ | ・・ | | | ・・ | ・・ | 1146 | ・・ | | | 1500 | ・・ | | ・・ | レ | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ |
| 倶知安 | ・・ | ・・ | ・・ | | | ・・ | ・・ | 1207 | ・・ | | | 1517 | ・・ | | ・・ | 1911 | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ |
| ニセコ | ・・ | ・・ | ・・ | | | ・・ | ・・ | 1227 | ・・ | | | レ | ・・ | | ・・ | 1926 | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ |
| 苫小牧 | ・・ | ・・ | ・・ | | | 818 | 1004 | ・・ | 1242 | | | 1412 | 1523 | | 1616 | ・・ | 2035 | ・・ | ・・ | 033 |
| 東室蘭 | ・・ | ・・ | ・・ | | | 904 | 1051 | ・・ | 1328 | | | 1458 | 1608 | | 1708 | ・・ | 2118 | ・・ | ・・ | 143 |
| 長万部 | ・・ | ・・ | ・・ | | | 1022 | 1207 | 1358 | レ | | | 1645 | レ | | 1825 | 2040 | レ | ・・ | ・・ | 332 |
| 八雲 | ・・ | ・・ | ・・ | | | レ | レ | レ | レ | | | レ | レ | | 1853 | 2107 | レ | ・・ | ・・ | 405 |
| 森 | ・・ | ・・ | ・・ | | | レ | レ | 1501 | レ | | | レ | レ | | 1932 | 2138 | レ | ・・ | ・・ | 445 |
| 軍川 | ・・ | ・・ | ・・ | | | レ | レ | レ | レ | | | 1808 | レ | | 2000 | レ | レ | ・・ | ・・ | 524 |
| 函館 | ・・ | ・・ | ・・ | | | 1215 | 1405 | 1609 | 1620 | | | 1835 | 1855 | | 2027 | 2230 | 005 | ・・ | ・・ | 603 |
| 連絡船 | | | | 210 | 304 | 208 | 206 | | 6 | | 310 | | 4 | | | | 2 | | | 106 |
| 函館 | | | | 940 | 1155 | 1235 | 1425 | | 1640 | | 1730 | | 1915 | | | | 025 | | | 710 |
| 青森 | | | | 1330 | 1545 | 1625 | 1815 | | 2030 | | 2215 | | 2305 | | | | 415 | | | 1100 |
| 列車番号 | | | | 210 | | 208 | 206 | | 6 | 106 | | | 4 | 104 | | | 2D | 202 | | |
| 列車名 | | | | 十和田1 | | 十和田2 | 十和田3 | | ゆうづる | 十和田4 | | | はくつる | 八甲田 | | | はつかり | みちのく | | |
| 青森 | | | | 1500 | | 1650 | 1842 | | 2120 | 2120 | | | 2325 | 2345 | | | 435 | 505 | | |
| 上野 | | | | 537 | | 655 | 905 | | 925 | 1112 | | | 1105 | 1334 | | | 1515 | 1910 | | |

1968年（昭和43年）10月 ヨン・サン・トオ

東北本線全線複線電化 「はつかり」「はくつる」「ゆうづる」583系に換装

| 列車番号 | 101D | 2021 | | | 201 | 1M | | | | | 3M | 5M | | 203 | 2023 | | 6205 | | 207 | | | |
|-----------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 列車名 | 八甲田1 | はつかり1 | | | 十和田1 | はつかり2 | | | | | ゆうづる1 | はくつる | | 十和田4 | ゆうづる2 | | 十和田6 | | 十和田7 | | | |
| 上野青森 | 655 1825 | 1015 1947 | | | 1210 2345 | 1540 010 | | | | | 1930 500 | 2155 705 | | 2035 859 | 2300 935 | | 2305 1140 | | 2330 1230 | | | |
| 連絡船 | | 27 | | | 11 | 1 | | | | | 3 | 5 | | 319 | 19 | | 21 | | | | 23 | |
| 青森函館 | | 1910 2300 | | | 005 355 | 030 420 | | | | | 520 910 | 725 1115 | | 935 1325 | 1000 1350 | | 1215 1605 | | | | 1430 1820 | |
| 行先 | | 旭川 | 釧路 | 網走 | 釧路 | 旭川 | 札幌 | 釧路 | 稚内 | 根室 | 旭川 | 網走 | 稚内 | 網走 | 旭川 | 札幌 | 札幌 | 稚内 | 釧路 | 網走 | 札幌 | |
| 列車番号 | | 1217 | 401D | 505 | | 1D | 11D | 201D | 603D | 303D | 403 | 3D | 5D | 305 | 505 | 203 | 103 | | 317 | 401D | 505 | 207 |
| 列車名 | | すずらん6 | 狩勝1 | 大雪2 | | おおぞら | 北海 | ニセコ1 | 大雪4 | 天北 | 狩勝2 | 北斗1 | おおとり | 宗谷 | 大雪5 | すずらん2 | ニセコ3 | 北斗2 | 利尻2 | 狩勝4 | 大雪6 | すずらん5 |
| 函館大沼公園森八雲長万部 | | 2345 レ 046 123 207 | ・ レ 046 123 207 | ・ レ 046 123 207 | | 440 レ レ レ レ | 445 レ レ レ レ | 505 レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | 930 レ レ レ レ | 1135 レ レ レ レ | 1140 レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | 1410 レ レ レ レ | 1415 レ レ レ レ | 1625 レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | 1840 レ レ レ レ |
| 東室蘭苫小牧 | | 333 441 | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | | 713 757 | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | 1208 1252 | 1408 1452 | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | 1706 1751 | ・ レ レ レ レ | 1901 1946 | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | 2137 2222 |
| ニセコ倶知安小沢市小樽札幌旭川 | | ・ レ レ レ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ レ レ レ | | ・ レ レ レ レ レ レ レ | 738 レ レ レ レ レ レ レ | 803 レ レ レ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ レ レ レ | レ レ レ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ レ レ レ | 1746 レ レ レ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ レ レ レ |
| 網走 | | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | 1423 | | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | 1639 | 1729 | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | 2158 | 2200 | ・ レ レ レ レ | 2343 | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | 758 | ・ レ レ レ レ |
| 釧路 | | ・ レ レ レ レ | 1346 | ・ レ レ レ レ | | 1451 | ・ レ レ レ レ | 1955 | 1945 | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | 2203 | 2200 | 2257 | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | 620 | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ |
| 稚内 | | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ | ・ レ レ レ レ |

ヨンサントオの白紙ダイヤ改正で、「ていね」は食堂車を廃止して、「ニセコ1・3号（104・103レ）」と改称。

| 始 | 稚 | 網 | 釧 | 札 | | 旭 | | 札 | 網 | 旭 | | 稚 | 釧網 | 根 | 稚 | 釧 | 旭 | 釧 | 釧 | 網 | 札 |
|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|-------|
| 発 | 内 | 走 | 路 | 幌 | | 川 | | 幌 | 走 | 川 | | 内 | 路走 | 室 | 内 | 路 | 川 | 路 | 路 | 走 | 幌 |
| 列車番号 | 318 | 518 | 418 | 22D | | 204 | | 104 | 502D | 4D | | 306D | 6D | 404 | 304D | 604D | 12D | 2D | 406 | 506D | |
| 列車名 | 利尻2 | 大雪6 | 狩勝3 | 北斗1 | | すずらん3 | | ニセコ1 | 大雪1 | 北斗2 | | 宗谷 | おおとり | ニセコ3 | 天北 | 大雪3 | 北海 | おおぞら | 狩勝2 | 大雪4 | すずらん6 |
| 稚内 | 2025 | ・・ | ・・ | ・・ | | ・・ | | ・・ | ・・ | ・・ | | 630 | ・・ | ・・ | 1130 | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ |
| 釧路 | ・・ | ・・ | 2125 | ・・ | | ・・ | | ・・ | ・・ | ・・ | | ・・ | 900 | 1038 | ・・ | 910 | ・・ | 1400 | 1530 | ・・ | ・・ |
| 網走 | ・・ | 2040 | ・・ | ・・ | | ・・ | | ・・ | 535 | ・・ | | ・・ | 900 | ・・ | ・・ | 1235 | ・・ | ・・ | ・・ | 1520 | ・・ |
| 旭川 | 306 | 340 | ∥ | ・・ | | 710 | | ・・ | 1000 | 1020 | | 1112 | 1300 | ・・ | 1638 | 1653 | 1710 | ∥ | ・・ | 2005 | ・・ |
| 札幌 | 540 | 619 | 630 | 730 | | 925 | | 1005 | 1205 | 1220 | | 1320 | 1503 | 1715 | 1853 | 1904 | 1910 | 1950 | 2202 | 2213 | 2300 |
| 小樽 | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | | ・・ | | 1045 | ・・ | ・・ | | 1356 | ・・ | 1847 | ・・ | 1935 | 1944 | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ |
| 小余市 | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | | ・・ | | 1108 | ・・ | ・・ | | 1457 | ・・ | 1917 | ・・ | ・・ | レ | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ |
| 小沢 | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | | ・・ | | 1145 | ・・ | ・・ | | 1457 | ・・ | レ | ・・ | ・・ | レ | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ |
| 倶知安 | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | | ・・ | | 1205 | ・・ | ・・ | | 1515 | ・・ | 1907 | ・・ | ・・ | 2048 | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ |
| ニセコ | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | | ・・ | | 1222 | ・・ | ・・ | | レ | ・・ | レ | ・・ | ・・ | レ | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ |
| 苫小牧 | | | | 830 | | 1033 | | ・・ | | 1320 | | ・・ | 1604 | ・・ | | | ・・ | 2049 | | | 045 |
| 東室蘭 | | | | 914 | | 1120 | | ・・ | | 1404 | | ・・ | 1648 | ・・ | | | ・・ | 2133 | | | 202 |
| 長万部 | | | | 1018 | | 1231 | | 1357 | | レ | | 1647 | レ | 2037 | | | 2208 | レ | | | 351 |
| 八雲 | | | | レ | | 1308 | | レ | | レ | | レ | レ | 2104 | | | レ | レ | | | 424 |
| 森 | | | | レ | | 1338 | | 1508 | | レ | | レ | レ | 2134 | | | レ | レ | | | 502 |
| 軍川 | | | | レ | | 1404 | | レ | | レ | | 1810 | レ | レ | | | レ | レ | | | 541 |
| 函館 | | | | 1155 | | 1430 | | 1610 | | 1640 | | 1842 | 1925 | 2241 | | | 2345 | 010 | | | 615 |
| 連絡船 | | | | 22 | 324 | 24 | | | | 4 | | | 6 | | | | 12 | 2 | | 304 | 20 |
| 函館 | | | | 1215 | 1425 | 1450 | | | | 1700 | | | 1945 | | | | 005 | 030 | | 450 | 730 |
| 青森 | | | | 1605 | 1815 | 1840 | | | | 2050 | | | 2335 | | | | 355 | 420 | | 840 | 1120 |
| 列車番号 | | | | 204 | 6206 | 206 | 3024 | | | 4M | 208 | | 6M | 102 | | | | 2M | 202 | 2022 | |
| 列車名 | | | | 十和田3 | 十和田4 | 十和田5 | ゆうづる1 | | | ゆうづる2 | 十和田6 | | はくつる | 八甲田2 | | | | はつかり1 | 十和田1 | はつかり2 | |
| 青森 | | | | 1643 | 1837 | 1900 | 1925 | | | 2110 | 2130 | | 2355 | 2359 | | | | 440 | 520 | 900 | |
| 上野 | | | | 530 | 606 | 653 | 600 | | | 640 | 951 | | 910 | 1120 | | | | 1310 | 1653 | 1732 | |

函館～札幌の各駅停車 123 レは、札幌到着後、札幌～北見の急行大雪 6 号（517 レ）に変身。北見到着後、北見～網走の各駅停車 1527 レに変身。
 網走～北見の各駅停車 1528 レは、北見到着後、北見～札幌の急行大雪 6 号（518 レ）に変身。札幌到着後、札幌～函館の各駅停車 124 レに変身。

| | | | |
|------|------|------|------|
| 列車番号 | 123 | 列車番号 | 1528 |
| 函 館 | 1228 | 網 走 | 2040 |
| 大沼公園 | 1313 | 北 見着 | 2213 |
| 森 | 1435 | 列車番号 | 518 |
| 八 雲 | 1539 | 列 | 大 |
| 長万部 | 1650 | 車 | 雪 |
| 上目名 | 1807 | 名 | 6 |
| ニセコ | 1842 | 北見発 | 2223 |
| 倶知安 | 1910 | 旭 川 | 340 |
| 小 沢 | 1924 | 札幌着 | 619 |
| 余 市 | 2016 | 列車番号 | 124 |
| 小 樽 | 2048 | 札 幌発 | 655 |
| 札 幌着 | 2145 | 小 樽 | 746 |
| 列車番号 | 517 | 余 市 | 832 |
| 列 | 大 | 小 沢 | 930 |
| 車 | 雪 | 倶知安 | 955 |
| 名 | 6 | ニセコ | 1015 |
| 札 幌発 | 2145 | 上目名 | 1108 |
| 旭 川 | 052 | 長万部 | 1218 |
| 北 見着 | 544 | 八 雲 | 1324 |
| 列車番号 | 1527 | 森 | 1431 |
| 北 見発 | 612 | 軍 川 | 1548 |
| 網 走 | 758 | 函 館 | 1635 |

1970年

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------|-----------------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------|-------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 列車番号 | 2021 | 2023 | | | 201 | 1M | | | | | 3M | 101 | 2025 | 5M | | 6201 | 203 | 7 | | 205 | 6203 | | | | | |
| 列車名 | はつきり1 | はつきり2 | | | 十和田1 | はつきり3 | | | | | ゆうづる1 | 八甲田 | ゆうづる2 | はくつる | | 十和田2 | 十和田3 | ゆうづる3 | | 十和田4 | 十和田5 | | | | | |
| 上野青森 | 705 1545 | 1015 1850 | | | 1220 2340 | 1540 010 | | | | | 1940 510 | 1900 615 | 2111 650 | 2200 705 | | 2000 815 | 2045 900 | 2305 946 | | 2240 1110 | 2315 1138 | | | | | |
| 連絡船 | 25 | 27 | | | 11 | 1 | | | | | 3 | | 35 | 5 | | | 37 | 7 | | | 21 | | | | 23 | |
| 青森函館 | 1705 2055 | 1935 2325 | | | 005 355 | 030 420 | | | | | 530 920 | | 715 1100 | 735 1125 | | | 945 1335 | 1010 1400 | | | 1210 1605 | | | | 1435 1825 | |
| 行先 | | 札幌 | 釧路 | 網走 | 釧路 | 旭川 | 札幌 | 網走 | 稚内 | 根室 | 旭川 | | | 釧路 | 網走 | 稚内 | 網走 | 旭川 | 札幌 | | 札幌 | 稚内 | 釧路 | 網走 | 札幌 | |
| 列車番号 | | 1217 | 401D | 501D | 1D | 11D | 101D | 603D | 303D | 403D | 3D | | | 5D | 15D | 305D | 505D | 7D | 103 | | 21D | 317 | 417 | 517 | 207D | |
| 列車名 | | すずらん6 | 狩勝1 | 大雪2 | おおぞら1 | 北海 | ニセコ1 | 大雪4 | 天北 | 狩勝2 | 北斗1 | | | おおぞら2 | おおとり | 宗谷 | 大雪5 | 北斗2 | ニセコ3 | | エルム | 利尻 | 狩勝4 | 大雪6 | すずらん5 | |
| 函館大沼公園森八雲長万部 | | 2350 レ 100 134 223 | ・・ ・・ ・・ ・・ | ・・ ・・ ・・ ・・ | 440 レ レ レ レ | 445 レ レ レ レ | 505 レ 551 619 648 | ・・ ・・ ・・ ・・ | ・・ ・・ ・・ ・・ | ・・ ・・ ・・ ・・ | 940 レ レ レ レ | | | 1145 レ レ レ レ | 1150 レ レ レ レ | 1155 レ レ 1306 1334 | ・・ ・・ ・・ ・・ | 1420 レ レ レ レ | 1425 レ レ 1526 1606 1643 | | 1625 レ レ レ 1800 | ・・ ・・ ・・ ・・ | ・・ ・・ ・・ ・・ | ・・ ・・ ・・ ・・ | 1845 レ 1934 2003 2032 | |
| 東室蘭苫小牧 | | 340 450 | ・・ ・・ | ・・ ・・ | 711 756 | ・・ ・・ | ・・ ・・ | ・・ ・・ | ・・ ・・ | ・・ ・・ | 1213 1259 | | | 1421 1505 | 1429 1517 | ・・ ・・ | ・・ ・・ | 1704 1749 | ・・ ・・ | | 1906 1951 | ・・ ・・ | ・・ ・・ | ・・ ・・ | 2141 2227 | |
| ニセコ倶知安小余市小樽小札旭川 | | ・・ ・・ ・・ ・・ 620 ・・ | ・・ ・・ ・・ ・・ | ・・ ・・ ・・ 720 805 1007 | レ 739 レ レ レ 839 920 1110 | 805 823 836 909 934 920 1110 | ・・ ・・ ・・ ・・ 934 1006 1218 | ・・ ・・ ・・ ・・ 938 1015 1218 | ・・ ・・ ・・ ・・ 938 1035 1232 | ・・ ・・ ・・ ・・ 938 1310 1232 | ・・ ・・ ・・ ・・ 938 1410 1555 | | | ・・ ・・ ・・ ・・ 1615 レ レ レ レ | ・・ ・・ ・・ ・・ 1625 レ レ レ レ | レ 1501 1517 レ 1612 1650 1850 | ・・ ・・ ・・ ・・ 1710 1855 1912 | ・・ ・・ ・・ ・・ 1803 1827 1843 1918 1942 2025 2045 | | ・・ ・・ ・・ ・・ 2053 2359 | ・・ ・・ ・・ ・・ 2120 2359 | ・・ ・・ ・・ ・・ 2130 100 | ・・ ・・ ・・ ・・ 2215 100 | ・・ ・・ ・・ ・・ 2333 ・・ | | |
| 網走 | | | ・・ | 1427 | ・・ | | | 1638 | ・・ | ・・ | | | | ・・ | 2213 | ・・ | 2346 | | | | | ・・ | ・・ | 759 | | |
| 釧路 | | | 1348 | ・・ | 1456 | | | ・・ | ・・ | 1934 | | | | 2214 | ・・ | ・・ | ・・ | | | | | ・・ | 615 | ・・ | | |
| 稚内 | | | ・・ | ・・ | ・・ | | | ・・ | 1727 | ・・ | | | | ・・ | ・・ | 2310 | ・・ | | | | | 636 | ・・ | ・・ | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|-------|------|
| 始発 | 稚内 | 網走 | 釧路 | 札幌 | 札幌 | | 旭川 | 札幌 | 網走 | 旭川 | | 稚内 | 網走 | 釧路 | | 札幌 | 上川 | 根室 | 網走 | 稚内 | 旭川 | 釧路 | 釧路 | 網走 | 札幌 | |
| 列車番号 | 318 | 518 | 418 | 6202 | 22D | | 8D | 104 | 502D | 4D | | 306D | 16D | 6D | | 208D | 8814 | 404D | 604D | 304D | 12D | 2D | 406D | 506D | 1218 | |
| 列車名 | 利尻 | 大雪6 | 狩勝3 | すずらん1 | エルム | | 北斗1 | ニセコ1 | 大雪1 | 北斗2 | | 宗谷 | おおとり | おおぞら1 | | すずらん5 | 大雪2 | ニセコ3 | 大雪3 | 天北 | 北海 | おおぞら2 | 狩勝2 | 大雪4 | すずらん6 | |
| 稚内 | 2000 | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | | 710 | ・・ | ・・ | | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | 1152 | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | |
| 釧路 | ・・ | ・・ | 2125 | ・・ | ・・ | | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | | ・・ | ・・ | 900 | | ・・ | ・・ | 1129 | ・・ | ・・ | ・・ | 1405 | 1530 | ・・ | ・・ | |
| 網走 | ・・ | 2028 | ・・ | ・・ | ・・ | | ・・ | ・・ | 535 | ・・ | | ・・ | 840 | ・・ | | ・・ | ・・ | ・・ | 1235 | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | 1515 | ・・ | |
| 旭川 | 315 | 350 | ・・ | ・・ | ・・ | | 835 | ・・ | 1007 | 1025 | | 1150 | 1235 | ・・ | | ・・ | 1428 | ・・ | 1655 | 1706 | 1730 | ・・ | ・・ | 2015 | ・・ | |
| 札幌 | 544 | 616 | 633 | 646 | 735 | | 1030 | 1010 | 1205 | 1215 | | 1312 | 1430 | 1500 | | 1553 | 1630 | 1755 | 1904 | 1905 | 1925 | 2000 | 2203 | 2210 | 2300 | |
| 小樽 | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | | ・・ | 1051 | ・・ | ・・ | | 1424 | ・・ | ・・ | | ・・ | ・・ | 1833 | 1935 | ・・ | 1958 | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | |
| 余市 | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | | ・・ | 1114 | ・・ | ・・ | | レ | ・・ | ・・ | | ・・ | ・・ | 1855 | レ | ・・ | レ | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | |
| 小沢 | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | | ・・ | 1153 | ・・ | ・・ | | レ | ・・ | ・・ | | ・・ | ・・ | レ | ・・ | レ | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | |
| 倶知安 | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | | ・・ | 1213 | ・・ | ・・ | | 1532 | ・・ | ・・ | | ・・ | ・・ | 1949 | ・・ | ・・ | 2101 | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | |
| ニセコ | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | | ・・ | 1229 | ・・ | ・・ | | レ | ・・ | ・・ | | ・・ | ・・ | 2004 | ・・ | ・・ | レ | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | |
| 苫小牧 | ・・ | ・・ | ・・ | 754 | 834 | | 1156 | ・・ | ・・ | 1345 | | ・・ | 1558 | 1629 | | 1737 | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | 2130 | ・・ | ・・ | レ | |
| 東室蘭 | ・・ | ・・ | ・・ | 848 | 917 | | 1242 | ・・ | ・・ | 1432 | | ・・ | 1644 | 1718 | | 1835 | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | ・・ | 2217 | ・・ | ・・ | 239 | |
| 長万部 | ・・ | ・・ | ・・ | 1002 | 1022 | | レ | 1400 | ・・ | レ | | 1704 | レ | レ | | 1911 | ・・ | 2119 | ・・ | ・・ | 2221 | レ | ・・ | ・・ | 343 | |
| 八雲 | ・・ | ・・ | ・・ | 1028 | レ | | レ | 1429 | ・・ | レ | | 1729 | レ | レ | | 1939 | ・・ | 2145 | ・・ | ・・ | レ | レ | ・・ | ・・ | 416 | |
| 森 | ・・ | ・・ | ・・ | 1126 | レ | | レ | 1506 | ・・ | レ | | レ | レ | レ | | 2009 | ・・ | 2215 | ・・ | ・・ | レ | レ | ・・ | ・・ | 450 | |
| 大沼 | ・・ | ・・ | ・・ | レ | レ | | レ | 1542 | ・・ | レ | | 1826 | レ | レ | | レ | ・・ | レ | ・・ | レ | レ | レ | ・・ | ・・ | 536 | |
| 函館 | ・・ | ・・ | ・・ | 1152 | 1200 | | 1455 | 1612 | ・・ | 1640 | | 1852 | 1900 | 1925 | | 2105 | ・・ | 2308 | ・・ | ・・ | 2400 | 025 | ・・ | ・・ | 610 | |
| 連絡船 | | | | | 22 | 38 | 8 | | | 4 | | | 26 | 6 | | | | | | | | 12 | 2 | | 34 | 20 |
| 函館 | | | | | 1220 | 1450 | 1515 | | | 1700 | | | 1920 | 1945 | | | | | | | | 020 | 045 | | 455 | 720 |
| 青森 | | | | | 1610 | 1840 | 1905 | | | 2050 | | | 2310 | 2335 | | | | | | | | 410 | 435 | | 845 | 1110 |
| 列車番号 | | | | | 204 | 6204 | 8 | 206 | | 4M | 208 | | 2026 | 6M | 102 | 6202 | | | | | | 2M | 202 | 2022 | 2024 | |
| 列車名 | | | | | 十和田2 | 十和田3 | ゆうづる1 | 十和田4 | | ゆうづる2 | 十和田5 | | ゆうづる3 | はくつる | 八甲田 | 十和田6 | | | | | | はつかり1 | 十和田1 | はつかり2 | はつかり3 | |
| 青森 | | | | | 1645 | 1900 | 1925 | 1930 | | 2110 | 2135 | | 2330 | 2355 | 2359 | 020 | | | | | | 455 | 520 | 905 | 1225 | |
| 上野 | | | | | 515 | 627 | 550 | 642 | | 630 | 1000 | | 853 | 910 | 1120 | 1207 | | | | | | 1325 | 1648 | 1735 | 2100 | |