

国鉄昭和史

西暦	記事	電化進捗	車両	つばめの動向	20系の動向
1930	5			超特急「燕」運行開始	
1931	6				
1932	7		EF53		
1933	8				
1934	9	丹那トンネル開業	沼津	EF10	
1935	10		C55		
1936	11		D51, EF55		
1937	12		C57, EF56		
1938	13				
1939	14				
1940	15				
1941	16		C59, EF57		
1942	17	関門トンネル開業			
1943	18		D52	「燕」廃止	
1944	19				
1945	20				
1946	21				
1947	22		C61, EF15		
1948	23		C62		
1949	24		浜松	「へいわ」運行開始	
1950	25			「つばめ」復活、「はと」運行開始	
1951	26			スハ44系に換装	
1952	27		EF58		
1953	28		名古屋	C60	
1954	29		EH10		
1955	30		米原		
1956	31		東海道本線	青大将, オシ17	あさかぜ運行開始
1957	32	C62 渡道	DF50	ナロ10	
1958	33	「こだま」「あさかぜ」「はつかり」	姫路, 宇都宮	151系, 20系	20系に換装
1959	34	「たから」	黒磯, 白河		さくら
1960	35	2等級制 「はつかり」気動車化	倉敷, 福島	キハ81	151系に換装
1961	36	サンロクトオ「白鳥」「おおぞら」	三原, 仙台, 久留米	EF30, キハ82	
1962	37	「とき」	広島	ED73, EF80, DD51, 161系	東京～広島
1963	38			EF60-500	みずほ
1964	39	東海道新幹線開業 「雷鳥」「白鷺」	山陽本線	481系	新大阪～博多
1965	40	「ひばり」	熊本, 盛岡	483系, EF65-500	481系に換装, 名古屋～熊本
1966	41	「あずさ」		181系	ゆうづる
1967	42		大分	485系, 581系	
1968	43	ヨンサントオ	東北本線	EF81, ED73-1000	581系に換装
1969	44				あさかぜ2往復に
1970	45		鹿児島本線, 呉線		あさかぜ3往復に
1971	46		函館本線DL化		
1972	47	山陽新幹線岡山開業		481・583系, 岡山～博多・熊本	2号14系に換装
1973	48			岡山～博多・西鹿児島	
1974	49		南宮崎		
1975	50	山陽新幹線博多開業		廃止	あさかぜ2往復に
1976	51		長崎本線		
1977	52				24系25型に換装
1978	53			EF65-1000	ナロネ20, 22消滅
1979	54		日豊本線		
1980	55				
1981	56				
1982	57	東北・上越新幹線開業			
1983	58				
1984	59				
1985	60	東北・上越新幹線上野開業		EF66	
1986	61				
1987	62	国鉄分割民営化			
1988	63	瀬戸大橋, 青函トンネル開通		北斗星運行開始	
1989	1			トワイライト運行開始	