伯備線



布原信号所にて 1969年4月

1969年(昭和44年),大学に入学し、伯備線にD51の三重連を撮りに行った. 3輛のD51のドラフト音が山間にこだまして圧巻であった.布原信号所は川の向こう側にある.写真を撮るぞ!とアドレナリンが沢山出ていたので、鉄橋の犬走りを渡ってきたが、高所恐怖症の私は、帰りは、鉄橋を渡るに渡れず難儀をした.

前年の**ヨン・サン・トオ**(昭和 43 年(1968 年)10 月 1 日)のダイヤ改正で東北本線が全線複線電化され、奥中山の D51 三重連が姿を消した。大学受験浪人中で、かえすがえすも、残念だった。三重連が残っていたのは伯備線だけとなった。しかし、この三重連は 1 輛は、前日下った D51 が次位で有火回送される運用で、必ずしも毎日三重連が見られるわけではなかった。



新見機関区にて 1969年4月