



川崎

せいそう

2019.11.29

No428

川崎市職労清掃支部

発行責任者 渋谷 勝美

編集責任者 稲葉 拓也

2019年度第2回支部中央委員会

2019年度第2回支部中央委員会が11月29日(金)15時15分～市労連会館5階講堂にて開催された。中央委員総数34名中23名が出席し、経過報告並びに協議事項について執行部から提案され、提案通りに承認された。

2020年度職員配置計画案が示された!

重点報告については、次の通り

重点報告については、次の11点が報告され、6点の質問及び2点の要望が出され執行部回答の後、拍手で承認された。

- 1 10.31「狭山事件の再審を求める市民集会」について
- 2 11.8(金)賃金確定・年末一時金・ヤマ場の当日の機関会議日程について
- 3 令和元年度第8回環境局職員安全衛生委員会廃棄物部会について
- 4 2019全国現業統一闘争・清掃支部要求に係る団体交渉について
- 5 2019年度川崎自治研集会 前川喜平氏講演について
- 6 2019年度第1回市職労拡大闘争委員会について
- 7 第4回環境局廃棄物関係職員研修検討委員会ワーキンググループについて
- 8 2019年度第2回職員中央安全衛生委員会について
- 9 鎌倉市議会における民族差別とヘイトスピーチを許さない市民集会の報告について
- 10 各分会の新四役について
- 11 各専門部の報告について
 - (1) 財政部
 - (2) 組織部
 - (3) 政治共闘部
 - (4) 教育宣伝部
 - ・第1回教宣部長会議について
 - (5) 自治体政策部

(6) 現業合理化対策部

(7) 安全部

- ・ 第 1 回安全部長会議について
- ・ 第 2 回安全部長会議について

(8) 文化体育厚生部

(9) 人権部

- ・ 第 1 回人権部長会議について

(10) ユース部

- ・ 第 1 回ユース部長会議について

1 2019 年度第 1 回市職労拡大闘争委員会について

質問 王禅寺分会 山田中央委員

・ 職員配置の件で、定数はフルタイム再任用も含むでよろしいですか。王禅寺の中継輸送業務に係る運転手は毎日 13 人必要なんですね。週休を考えると最低でも 15 人を要望していきたい。また、来年から王禅寺はピット前が委託化されるという話を聞いています。それに伴う職員配置は出るのですか。

回答 執行部

・ 定数はフルタイム再任用も含みます。運転手が全体で定数 9 人増というのは、一定程度認めていただきたい。人員増の要望については第 2 回の拡大闘争委員会が 12 月 17 日にありますので、その時に要求していきたいと思っております。

意見・要望 王禅寺分会 山田中央委員

・ 運転手が 14 人ということであれば、その人数でできる運転計画にしていきたい。そうでなければ、王禅寺分会としては受け入れられないのでお願いしたい。また、収集事業所から来て頂けるフルタイム再任用さんについて、例えばユンボの運転をすとか誘導をすとか、収集事業所の所長等から業務内容の事前説明がないため、来ていただいた後にトラブルが起きるという状況がございます。フルタイム再任用で仮に王禅寺での運転手業務を希望してるということであれば、一度うちの職業体験をしていただいて検討いただくほうが、トラブルにもならないと思いますので、お願いしたいです。

回答 執行部

・ 運転計画と事前の職業体験ですね。そういったものが可能であるかどうか今の時点では分かりませんが、局に対して要請をかけていきたいと思っております。

意見・要望 宮前分会 青山中央委員

・ 現業統一闘争の新規採用で、宮前は 8 年前くらい前に新人が入って以降、新人が入っていないという状況があって、平均年齢も 51 歳～52 歳になっています。来年度に関しては新規採用職員欲しいなと思いますので、強く要望していただきたいと思っております。

質問 浮島分会 崔中央委員

・現業統一闘争の団体交渉について、会議で災害対策の意見を集約したと思うんですけど、前回の中央委員会で現業の団交に皆さんの意見を伝えてきますという回答があったので、その反応が如何なものだったのか聞きたい、それを踏まえて、年末年始の特別対策期間に影響がないようにという考えを持って支部も動いていると思うので、その進捗状況をお聞かせいただきたい。

回答 執行部

・団交で様々な質問はさせていただきました。回答については引き出すところもあると中でまとめているので、もう暫くお待ちいただきながら、文章でしっかり出していきたくて思っております。反応は我々の言ってる現場が困るところは、一定ご理解をいただいている中であとはすぐに回答できない部分というところもありますので、ちょっと長引いているのでよろしくお願ひしたいと思います。年末年始に関しまして、計画が出されているかと思ひますし、各分会の方でも所属長交渉していただいていると思ひますが、その中で災害廃棄物の作業、こちらが重なるんじゃないかというところがあったかと思ひます。12月24日以降の特別対策期間、この中ではルールとして災害廃棄物の作業は行わないということで統一化されております。と言ひながらも事業所ごとに違ふと思ひますが、1日の収集作業で見かけた災害廃棄物が出されている場合は計画的にはではなくて、最後の1台行こうかがあるかもしれないところは年末年始の本部会議の中で確認がされています。

2 第4回環境局廃棄物関係職員研修検討委員会ワーキンググループについて

質問 加瀬分会 五戸中央委員

・来週行われる人権職場研修についてですが、所長が朝から所属長会議で研修に参加できません。所長に聞いたところ、第一木曜日が毎月所属長会議ということでした。研修と所属長会議が重ならないように日程調整等はできなかつたのでしょうか。重ならないように日程調整をお願ひします。

回答 執行部

・所属長会議は我々も把握してなくて、局と日程を詰める中でということですので、今後、重ならないように注意していきたくて思ひます。

3 その他

質問 浮島分会 崔中央委員

・この間、専門部長会議の同一日同時刻開催がやや目立っていると思ひます。併せて、月曜、火曜の開催日が多いと思ひます。過去の経緯から収集部門の業務量も考えて、月曜、火曜、水曜をなるべく避ける方向で開催されてきたと思ひます。事情もスケジュールもある中での判断だと思ひますが、そこら辺も踏まえた上で対応していただけたらと思ひます。正直、浮島分会としては、部長会議が重なると対応ができない。ご配慮いただけたらいいなと思ひます。

回答 執行部

・専門部長会議が重なる、たしかにこの間イレギュラー的にずらしたというのがあったかと思
います。こちらについては本当に申し訳ないなと思しながら、浮島分会の事情については私も
分かっているところでございますので、そちらも注意していきたいと思います。曜日の件に関
しましては、最近の事情も皆さんに聞きながら再考していきたいと思っております。

意見・要望 入江崎分会 田村中央委員

・曜日に関しては、月火水は収集は厳しい、なるべく開催しないだっただと思いますので、10
月からの災害対策と理解はしてます。けどそこは忘れないでください。浮島分会だけじゃなく
てうちも人数少ない中での対応ですので、そこはご理解いただきたいと思ひます。

協議事項については、次の通り

協議事項について10点の質問と1点の意見・要望が出され執行部回答の後、拍手で承認さ
れた。

- 1 2019年度年未年始廃棄物対策実施計画(案)について
- 2 2020年職員配置計画について
- 3 清掃支部・2020年旗開きについて
- 4 市職労2020年「新春旗開き」について
- 5 その他

(1)第1回川崎分会主催美化運動について

1 2019年度年未年始廃棄物対策実施計画(案)について

質問 川崎分会 田副中央委員

・年未年始特別対策期間に川崎生環で行う特別作業について、河原町と市ノ坪の大型コンテナ
を堤根処理センターに搬入し、平間寺のごみを浮島処理センターに搬入します。配布されてい
る資料に記載されている搬入先が違うので訂正お願いします。

回答 執行部

・確認して訂正します。

質問 宮前分会 青山中央委員

・年未年始特別対策期間が12月24日(火)からなのはなぜですか。今年から祝日が変わ
ったので12月23日(月)からではないですか。毎年、状況を確認して変えていくべきな
のではないかとも思ひます、また、古紙回収についても特別対策期間に24日(火)と31
日(火)があるので2回いくのかなと思ひますが、来年度以降の参考にしたいので、支部と
してのお考えを教えてください、お願いします。

回答 執行部

・今年の特別対策期間の開始日については局に確認します。

質問 宮前分会 村田中央委員

・年末年始安全作業運動期間についてですが、12月15日は日曜日なので宮前生環では安全衛生委員会の中で16日月曜日からの設定にしました。なぜ12月15日の日曜日からなのでしょうか。

回答 執行部

・年末年始安全作業運動期間の開始日が12月15日の日曜日からなのは毎年そうで、日にちをずらさないのは処理部門が稼働しているからです。

2 2020年職員配置計画について

質問 川崎分会 田副中央委員

・職員配置計画の「軽ダンプ車による普通ごみ収集業務への対応」については、川崎分会が以前から言っているように、プール(時限措置)ではなく、必要な業務で定数だと思うので、定数化について支部から局へ強く要求して欲しいと思います。また、現在、軽ダンプについて支部が局とどのような話をしているのか、答えられる範囲でお答え願います。

回答 執行部

・軽ダンプの定数化については執行部も同様の考えですが、定数化を求めると他の車両が減ってしまう懸念もあるので、慎重に対応して行きたいと思っております。

質問 浮島分会 崔中央委員

・職員配置について、浮島埋立事業所の「維持管理業務への対応」でプール(時限措置)がっています。時限措置での配置ですが、将来これがはがされてしまうと業務の遂行に支障がでます。この部分について支部としてどう考えているかお聞かせください。

回答 執行部

・支部としては浮島埋立事業所の維持管理業務の時限措置でついている2人がはがされると安全を確保しながら作業することができないと認識しております。そこについては今後も局に強く要望していきたいと考えております。

3 清掃支部・2020年旗開きについて

意見・要望 入江崎分会 田村中央委員

・支部旗開きの分会決意表明について、ユース部は執行部なので決意表明がいらぬのではな
いのですか。

回答 執行部

・訂正します。

4 その他

質問 入江崎分会 田村中央委員

・11月25日(月)にし尿・浄化槽担当者会議が開催されたと思いますが、入江崎クリーン

センターへ参加の声掛けがありませんでした。第 1 回支部中央委員会の資料を見ると入江崎が参加メンバーに入っていたのですが、今後、入江崎は会議に出席する必要がないのでしょうか。今回なぜ声がかからなかったのかお聞かせください。なんでこの話をしているかという、明日、入江崎は多摩川の災害対策で出勤になりました。この間、何も情報がないまま、そのような件もあり、どうも入江崎はあまり協力しないというような話を知らないところで言われています。入江崎で出来ることは協力しますという中で、処理センターや一時保管場所に運ばれてきたものを輸送させてもらいました。多摩川災害対策についても、大した話ではない、台風でいつも土手に水が上がったとき、河川敷にある公衆便所の対応をしているというのは今に始まった事ではないので、ダンパー車を災害対策で活用する話は課長も最初から受ければいいのになと思った、結局、そういうところでの会議で出席できればその場で整理できたのになと思いました。お願いがあります。課題整理をするのは支部だと思えます。局からの回答が入江崎は出席する必要がないという主旨の回答であれば、次に呼ばれても行く必要はないと思っています。以上です。

回答 執行部

・し尿浄化槽担当者会議については招集が局だと思えます。入江崎分会さんがなぜ呼ばれていなかったのか局に聞き回答します。

質問 川崎分会 田副中央委員

・川崎生環では今、E V車を試験運用しています。今年は道路ごみで使用し、人がいない時には動かさなくていいという条件で試験運用しています。それが、収集計画課から来年 4 月から小型収集車の代わりに使用してくださいという話が降りてきました。職員配置計画を見るとそれが一切触れられていないですし、詳しく言うとそもそもE V車は 1 台あたり 1350kg しか法定上、積めません。川崎の基準作業に満たない車両を使えということになっています。それを小型収集車と同じ量取ってくれということは、6 台~7 台作業になります。また、E V車が 1 台 1350kg 積むのに 1 時間かかります。さらに、ごみを搬入すると浮島処理センターにある充電型蓄電池を交換する作業が必要です。旧川崎生環では走行距離も 40km しか走れない、それが 60km に伸びていますけど、実際には午前中に 2 台走ったら 12 時を余裕で過ぎます。その状態で小型と同じ台数を走ると午後 4 台やるじゃないですか、常に 18 時、19 時ですよ。自分らが話をしてもそこは人員が出るかどうか、増車はありえないからそのまま入れ替えてやって頂くしかないとした話がないんです。これについて、現支部がどこまで話を聞いているかどうか分からないんですけど、今からやっても厳しいのはあるのですが、これは労働条件の改悪になってしまうので、ここはぜひとも局の方に強く言って頂いて、その分の人員を上げてもらって付けて欲しいと、これは正規の職員 2 人を付けてくれと言っているわけではなくて、これこそフルタイム再任用の職場としていいんじゃないかと、別建てで付けてなるべく早い段階でそこは動いて欲しいです。来年になって職配決まっちゃったから人付きませんよとなると、川崎としても何もできなくなってしまうので、宜しくお願いします。

回答 執行部

・E V車を小型収集車に置き換える話しについては局から聞いていないので、局と話をします。E V車については川崎分会さんしか実態がわからないと思えますので、川崎分会さんからお話を伺いながら、また必要に応じて局との話し合いの場にお呼びしながらやっていきたいと思っています。

質問 中原分会 村上中央委員

・中原では災害ごみがまだまだ出ております。昨日は推進さんを中心に夜の 17 時半過ぎまで市民の対応をしておりました。これから年末年始に向けて繁忙期に入ると古紙等の対応もあり、災害ごみの仮置きについてとても対応しきれない状況です。今日も多摩分会さんが応援に来て頂きまして王禅寺に搬入しました。業者さんが土曜日 6 台積み込んで処理してくれるはずなのですがこれない日もあり、収集してくるのはいいけどはけない状況です。事務所から収集計画に状況を伝えたのはいいけど動きが悪い状況で、業を煮やして事務所間で多摩さんに来て頂いている状況です。これから 11 月いっぱい王禅寺の仮置きが使えなくなり、浮島処理センターにストックヤードをお借りして搬入する予定です。タワーマンションの災害ごみは年明けから収集する予定であり、まだまだです。応援については収集計画から各生環にお願いするのか、私の方から他分会に応援をお願いするのか、いずれにしても、まずは支部から収集計画のほうにお願いして欲しいと思います。

回答 執行部

・タワーマンションの災害ごみについては局とこの間、話しており、量も多いという予測もしております。収集計画の動きが悪いのは、この間、ずっとそうなので、中原さんから必要な情報を伺いながらしっかり話していきます。また、12 月から中原生環で仮置きしている災害ごみを浮島処理センター内ストックヤードへ搬入する件については、臨港分会さんと川崎分会さんの協力を得ながらということでも話していますので宜しくお願いします。

質問 川崎分会 田副中央委員

・中原の災害ごみについては、支部のほうから川崎分会に振ってください。応援行きます。あと、今、入江崎の田村さんが言ったんですけど、多摩川のゴルフ場でしたっけ、今回聞いた情報では、どうも収集計画課の方からはゴルフ場にあるトイレの槽ではなく、周りがある泥だと伝えたいです。そういう適当なことを言わせていいのかと思うので、そういう話がある時には、支部も一緒に絡んで話を聞きに行ってもらったほうがいいと思います。そうするとこういう変な不具合が起きないので。それから、どうもうちの人間だけがでてとささやかれている所があり、多摩川の管理のほうから頼まれたというのもありますし、災害対応という意味があるのでその辺はしっかりとやったほうがいいと思います。あと E V 車については、川崎生環から政策担当に来いといっても中々来ないんです。なので支部の方から E V について聞きたいことがあるから来いと呼んでもらって、その時に川崎生環に声かけてもらえれば出席しますので。

回答 執行部

・ E V 車の件については早急に対応して行きたいと思います。

令和2年度 職員配置計画内訳書(第1次)

| 課名 | 増減員の説明 | 増員 | | | 減員 | | | 役職 | 職種 | 備考 |
|-----|----------------------|----|----|-----|----|----|-----|-----|-------|-------------------|
| | | 派遣 | 定数 | プール | 派遣 | 定数 | プール | | | |
| 廃政策 | 事業調整業務への対応 | | | | | | | 係長級 | 一般事務職 | 3.3.31 時限的応援体制の延長 |
| 廃指導 | PCB 廃棄物の適正処理に向けた対応 | | | | | | | 係長級 | 一般事務職 | 3.3.31 時限的応援体制の延長 |
| | | | | | | | | 職員 | 電気職 | |
| 川崎 | 軽ダンプ車による普通ごみ収集業務への対応 | | | | | | | 職員 | 技能職 | 3.3.31 時限的応援体制 |
| | | | | | | | | 職員 | 業務職 | |
| 中原 | 軽ダンプ車による普通ごみ収集業務への対応 | | | | | | | 職員 | 技能職 | 3.3.31 時限的応援体制 |
| | | | | | | | | 職員 | 業務職 | |
| 宮前 | 軽ダンプ車による普通ごみ収集業務への対応 | | | | | | | 職員 | 技能職 | 3.3.31 時限的応援体制 |
| | | | | | | | | 職員 | 業務職 | |
| 多摩 | 軽ダンプ車による普通ごみ収集業務への対応 | | | | | | | 職員 | 技能職 | 3.3.31 時限的応援体制 |
| | | | | | | | | 職員 | 業務職 | |
| 施整備 | 施設整備・計画業務への対応 | | | 1 | | | | 職員 | 電気職 | 3.3.31 時限的応援体制 |
| 埋立 | 維持管理業務への対応 | | | | | | | 職員 | 技能職 | 3.3.31 時限的応援体制の延長 |
| | | | | | | | | 職員 | 業務職 | |

ごみ・焼却灰中継輸送業務の対応に伴う管理系の執行体制の見直し(自動車運転手)

| | | 王禅寺 | 加瀬 | 堤根 | 浮島 | 合計 |
|--------|----------|-----|----|----|----|----|
| 現行 | 正規職員 | 3 | 16 | 2 | 3 | 24 |
| | 再雇用非常勤 | 13 | 3 | 1 | 7 | 24 |
| 2020年度 | 正規職員 | 10 | 19 | 2 | 2 | 33 |
| | 再任用(短) | 4 | 0 | 1 | 8 | 13 |
| 増減 | 正規職員 | +7 | +3 | | 1 | +9 |
| | 再雇用(再任用) | 9 | 3 | | +1 | 11 |

浮島処理センターにおける夜間委託の実施及び技術系執行体制の見直し(技術系・操作係・整備係)

| | | 技術系 | 整備係 | 操作1係 | 操作2係 | 操作3係 | 操作4係 | 操作5係 | 合計 |
|--------|----|-------|-------|------|------|------|------|------|----|
| 現行 | 行1 | 9+【1】 | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 25 |
| | 行2 | 7+【1】 | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 28 |
| 2020年度 | 行1 | 8 | 3+【2】 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 行2 | 0 | 7+【5】 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 増減 | 行1 | 2 | 3+【2】 | | | 3 | 3 | 3 | 6 |
| | 行2 | 4 | 7+【5】 | | | 4 | 4 | 4 | 8 |

【 】は時限措置